



В НОМЕРЕ: • НОС - 11 ЧАСОВ ОСТАЮТСЯ • КОЛЕСО - УБИЙЦА • ОЧЕРЕДНОЙ ОТЗЫВ ТОЙОТЫ • BRIDGESTONE ШИНА БЕЗ ВОЗДУХА •

FREE

АВСТРАЛИЯ — СТРАНА ДОРОЖНЫХ ПОЕЗДОВ



Полная свобода — это полное одиночество

«Самая одинокая должность в мире» — таково известное определение должности президента США. Человек на этом посту отдаляется от друзей и родных, невольно становясь одиноким. Говорят, что Уильям Говард Тафт, передавая власть Вудро Вильсону, заявил ему примерно следующее: «Я оставляю эту работу с радостью — это самое безлюдное место в мире».

Что ж, может быть это и так. Тем не менее, есть люди, которые могли бы поспорить с американским президентом на тему «Что есть одиночество». Это австралийские водители-дальнобойщики, которые проводят в кабинах своих грузовиков по 24 часа в сутки в полном одиночестве, лишь изредка общаясь с родными и друзьями по мобильному телефону.

Продолжение на стр. 2.

Этот материал про работу тракеров Зеленого континента подготовлен австралийской журналисткой Тиной Васильевой. Мы публикуем его с согласия коллег из альманаха Австралийская Мозаика.

See page 5

THE COUNTRY OF ROAD TRAINS

ATLANTIC GATEWAY
ПОКУПАЕМ INVOICES FROM TRUCKING COMPANIES

• CASH/CHEQUE - SAME DAY FUNDING
• FLEXIBLE TERMS • NO SET UP FEE, NO HIDDEN FEE

БЕСПЛАТНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ ТРАКОВОГО БИЗНЕСА

FACTORING
ФАКТОРИНГ
416.727.5177

**СО МНОЙ ВАС ЖДУТ ПЕРЕМЕНЫ
К ЛУЧШЕМУ!**

Алёна Ванкевич
Sales Representative

KINGSWAY
REAL ESTATE BROKERAGE

Звоните Сегодня
647-388-5950

www.elenavankevich.com
Kingsway Real Estate
151 City Centre Dr, #300 Mississauga, ON L5B 1M7
Кондоминиумы • Дома • Покупка • Продажа

ARROW
TRUCK SALES
A Volvo Group Company

Единственный офис в Канаде!
Валентин Гордон

1888.318.9586 toll free cell number
416.419.1670 cell
vgordon@arrowtruck.com
www.arrowtruck.com

Продаю и покупаю поддержанные траки
всех моделей и марок!
Помощь с финансированием;
продажа и отправка на экспорт.

- Компенсация дохода при потере трудоспособности
- Оплата медицинских расходов за границей
- Выплата единовременной суммы в случае летального исхода, тяжёлой травмы или серьёзного заболевания (рак, инфаркт, инсульт и др.)

The Roadside Edge®

- Income replacement in the event of disability
- Payment for medical expenses overseas
- Lump sum payment in the event of death, serious injury or critical illness (cancer, heart attack, stroke etc.)



Arcady Burdo

DBM, CAAMP

INSURANCE • MORTGAGES
RETIREMENT • EDUCATION

(905) 475-6505 Bus. ext.305

(416) 887-4848 Cell

arcady@abfinancial.ca

**ЛУЧШИЙ СТРАХОВОЙ
КОНТРАКТ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАКОВ !!!**



АВСТРАЛИЯ – СТРАНА ДОРОЖНЫХ ПОЕЗДОВ

Начало на стр.1.

Австралия — страна Road trains (буквально «дорожных поездов»). В австралийской глубинке, где на сотни километров вокруг вас встретится лишь пара-другая скотоводческих ферм или «станций», как называют их в Австралии, автопоезда — жизненная необходимость. Ведь для того, чтобы доставить свой товар по назначению железнодорожным составом, владельцу, например, овцеводческой станции пришлось бы добираться со своим живым грузом до ближайшей железной дороги несколько сот километров.



Автопоезда — мощные тягачи, за которыми тянется по два, три (а подчас и больше) огромных прицепа, — способны за считанные дни пересечь Зеленый континент, соединяя штаты и территории страны, находящиеся за тысячами километров друг от друга.

Современные Road trains, давно ставшие здесь хозяевами дорог, вполне комфортабельны. У большинства водителей в кабине есть кондиционер, (что не так уж плохо в 40-градусную жару), есть маленький холодильник и даже спальное место. Жизнь за рулем примитивно сводится к трем вещам: есть, спать и крутить баранку. В пути действует лишь одно главное правило: как можно меньше спать, как можно быстрее прибыть в пункт назначения. «Единственное, что тебя волнует — как бы не заснуть за рулем», — говорит Иен Конвэй, которому немало пришлось колесить по Австралии в кабине грузовика. И действительно, трудно бороться с изматывающей многодневной усталостью. «Измерять расстояние в банках пива — привычное дело,» — вспоминает Иен, которому не раз приходилось колесить по дорогам страны, перевозя мебель и бытовую технику, — «6 банок пива — это так, ничего особенного, вот дорога в 12 банок — это уже дальняя дорога». Такая единица измерения привычна не только для водителей, но и для полицейских: «... Если вы совершили преступление», — читаем мы в одном юмористическом рассказе о Теннант Крик, — «то учтите — полицейская машина будет вас поджидать не дальше, чем в двенадцати

банках пива от места преступления (время, за которое можно выпить дюжину банок пива — это именно та мера длины, которой измеряется расстояние в этих краях)».

Всякое случается. Бывает и так, что некоторые не выдерживают, начиная употреблять различные стимулирующие средства. Есть и такие водители, которые запасают в дорогу по несколько ящиков пива, и пьют потом одну банку за другой. Но это редкость. Большинство, не позволяя себе расслабиться и потерять бдительность ни на секунду, предпочитает другую единицу измерения — банки... кока-колы. Ведь в Австралии действуют чрезвычайно строгие законы в отношении употребления алкоголя за рулем.

Бесконечная дорога убегает лентой вдаль...

А вот можно ли измерять дорогу в чашках кофе? Оказывается, можно. В округе Северная Территория, в отличие от других штатов и областей, жизнь практически полностью зависит от огромных автодорожных составов с тремя и более прицепами, которые способны перевозить по 115 тонн груза. В этой части страны вам могут встретиться автопоезда, которые состоят из семи прицепов и способны перевозить до 190 тонн груза.



Даже после того, как было открыто железнодорожное сообщение между городами Элис Спрингз и Дарвин, автопоезда остаются основным средством сообщения между крупными городами на юге страны, соединяя также Дарвин и остальную часть Северной территории. Поэтому обеспечение безопасности на дорогах — одна из главных проблем для местной администрации.

Одно из последних нововведений — программа под названием «Coffee Brake — Stay Awake!» (Делай перерыв на кофе и бодрствуй!), которая помогает бороться с неизбежной усталостью, которую испытывает водитель, проводя за рулем монотонные, изматывающие часы. Теперь у каждого водителя всегда под рукой есть карта, на которой

указаны все заправочные станции и придорожные закусовые на пути следования автопоезда, где водителя ждет бесплатная чашка кофе. Каждый такой пункт отдыха, в свою очередь, украшает большой яркий щит, указывающий, что здесь вас ждет короткий отдых, горячая еда и бесплатный кофе или чай.

Другая примета местных дорог — время от времени на обочине можно увидеть специальную погрузочную рампу с уложенными на них «стопкой» пустыми прицепами. Такие рампы — обычное явление на крупных дорогах. Ну, а в глубинке их часто заменяет простая насыпь из земли или гравия. Чтобы предотвратить проскальзывание колес при укладывании прицепов, часто применяют блокировочную систему «Diff lock». На обочине шоссе также частенько можно увидеть одиноко стоящие пустые прицепы. Такой трейлер ждет, когда его снова подцепят к грузовику на обратном пути, а пока что не стоит за него волноваться, никто его не угонит и не украдет.

Короткая остановка, и снова в путь. Ревет стартер, работающий на сжатом воздухе, корпус грузовика Kenworth, бесспорного хозяина австралийских пустынь, вздрагивает, мотор издает такое рычание, что, кажется, что вот-вот лопнут барабанные перепонки. Грузовик трогается с места и скрывается в клубах красной пыли, вновь наматывая километр за километром пустынную бесконечную дорогу.

Чаще всего на дорогах можно увидеть американские грузовики фирмы Kenworth, которые, несомненно, являются лидером австралийского рынка. У этих грузовиков есть лишь один серьезный конкурент — это Mack — также американская фирма, которая уже более сорока лет обслуживает австралийский рынок. В то же время здесь можно увидеть на дорогах и многие другие марки, такие как Ford, канадская Western Star, европейские Volvo, Scania, Renault и др. Однако их доля на австралийском рынке грузовых автомобилей невелика. Постоянная серьезная конкуренция наблюдается лишь между Kenworth и Mack. «Это все равно, что сравнивать Сидней и Мельбурн, которые без конца соперничают между собой!», — замечает Иен на мой вопрос, какая марка более популярна в Австралии.

А вообще, австралийские тягачи отличаются от всех других в мире даже если у них одна и та же марка. Здешние Kenworth, и Mack — местной, австралийской сборки. «Американцы» просто не приспособлены к работе в

здешнем режиме, рассчитаны на другие нагрузки и долго здесь не протянули бы.

Есть несколько основных типов автопоездов, и первый из используемых здесь — A-train, который использует подкатные тележки (dolly). Он состоит из тягача и полуприцепов, первый из которых опирается на тягач, а остальные — на подкатные тележки. Второй тип, B-train, использует укороченный полуприцеп, в задней части которого находится стандартное седло, на который опирается следующий полуприцеп.

И, наконец, третий из существующих типов, C-train, здесь не встретить. Также как и A-train, он использует подкатные тележки, однако тележка (C-dolly) соединена с впереди идущим прицепом двумя балками по краям, образуя негибкое соединение. C-Dolly не разрешена к использованию в Австралии.

Автопоезда-рекордсмены в мире



В 1999 году городок Мерридин в штате Западная Австралия вписал свое имя в книгу рекордов Гиннеса. Компания Marleys Transport решила попытаться составить самый длинный автопоезд в мире. Попытка удалась, и водитель Грег Марли, сидя за рулем Kenworth K100, с гордостью протащил 45 прицепов весом 603 тонны и длиной 601 метр целых 8 км.

Год спустя в Калгурли (штат Западная Австралия) установили новый рекорд. Пять тысяч зрителей с восторгом наблюдали, как состав из 78 прицепов, общей длиной 1018 м и весом 1072,3 тонны, которые тащил Kenworth C501T, со Стивеном Мэттьюзом за рулем, успешно тронулся с места и преодолел требуемую дистанцию в 8 километров, проехав 8,127 км.

Этот рекорд продержался до 2003 года, когда неподалеку от Мангинди (штат Новый Южный Уэльс) был установлен новый рекорд мира: на этот раз автопоезд состоял из 87 прицепов, а его длина составила 1235 метров.

Продолжение на стр.4.

TRANSAM
CARRIERS INC.



TORONTO, ON

Работа по Канаде и США
Хорошие условия и оплата

Paid Safety Bonuses!

100% Трейлеров компании
оснащены обтекателями -
экономьте топливо вместе с нами!

Мы ТРЕБУЕМ:

1. Наличие опыта – 2 года минимум
2. Чистые driver's abstract and cvor abstract
3. Позитивное отношение к работе

ТРЕБУЮТСЯ ВОДИТЕЛИ

НА СЛЕДУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ: **OWNER OPERATORS, TEAM DRIVERS**

Для Owner Operators:

1. FTL/LTL anywhere from 250 miles to 2700 miles radius
2. Оплата - каждую неделю
3. Оплата по милям или на %
4. Страховка \$500 в месяц
5. Disability and zero deductible program
6. Топливные карточки
7. Трейлер с полным обслуживанием
8. Выходные - дома

Для водителей:

1. Оплата - каждую неделю
2. PC Miler practical до 56 центов
3. Оплата extra picks/drops, hooks/unhooks, layovers
4. No city deliveries or pickups in GTA for team drivers
5. Disability and zero deductible program
6. Satellite communications equipped trucks

Новое! Программа "Стань Owner Operator"!
Подробности по телефону.

Находимся на пересечении Langstaff/Hwy7

Звоните по телефону (в рабочие дни 9:00-18:00, суббота 10:00-15:00)

877-907-8101 ext. 2007 (дмитрий)



Owner operator teams and singles required

QUIKX[®] Group of Companies

A Platinum Status - 50 Best Managed Companies LTL and Truckload Service Veteran



Contact our Recruiter
BILL SCOTT
at **1 866 234-6167**
or by e-mail at bscott@quikx.com
or draynsford@quikx.com

Visit our website at
WWW.QUIKX.COM
or call **1 866 234-6167**
and learn how you can join
our team.



MULTILINE TRANSPORT LTD.

снова расширяется.
Парк компании пополнился новыми
Freightliners. Если вам нужна
стабильная работа на выгодных
условиях, вам в MULTILINE!

ПЛАТИМ \$ 0.44/MILE НА WEST COAST!

**ТРЕБУЮТСЯ
DRIVERS (SINGLE, TEAM) & OWNER OPERATORS**

ТРЕБУЕТСЯ ДИСПЕТЧЕР

CALL STAN
tel. **1-800-277-7532**
fax. **1-888-265-3795**
or e-mail admin@multinettransport.com

TRIPS ALL OVER CANADA AND USA
ADDITIONAL NEW RUNS
TORONTO-MONTREAL-TORONTO





АВСТРАЛИЯ – СТРАНА ДОРОЖНЫХ ПОЕЗДОВ

Начало на стр. 1.

Новый рекорд штата, который славится своими самыми длинными автопоездами в мире, не заставил себя долго ждать, и вновь это произошло в золотопромышленном центре штата — в Калгурли. Длина автопоезда на этот раз составила 1442 метров.

И наконец, совсем недавно, в 2006 году, в Клифтоне (штат Квинсленд) был установлен новый рекорд мира, когда необходимую дистанцию преодолел тягач со 104 полуприцепами (длина 1474,3 м).

Дорога, которая пролегает между штатами Южная Австралия и Западная Австралия, особенно пустынна и уныла. На сотни километров кругом нет ни одного придорожного кафе, ни одной автозаправки. Да они и не нужны — ведь топливные баки того же Маск вмещают до 2000 литров топлива. Дорога бежит вдаль без единого, даже легкого изгиба или поворота, разматываясь, словно бесконечная прямая лента. Сидящему в кабине водителю повезет, если он сможет заметить за окном хотя бы одинокое деревце на этой плоской равнине. В таких условиях особенно трудно не потерять ощущение реальности и не заснуть за рулем.

Автопоезд с ревом пожирает пространство, его ничто не может остановить, никакие препятствия ему не страшны, и лучше не попадаться на пути этого гиганта.

Белые отражатели, установленные в ряд в верхней части лобового стекла, отлично видны в темноте. Водитель встречного автомобиля задолго до встречи понимает, что за чудовище к нему приближается. Он знает: лучше всего при такой встрече сбавить скорость и прижаться к обочине, иначе его попросту сдует с дороги встречным потоком воздуха.

Чтобы защитить стекло от ударов летящих навстречу камней, лобовое стекло дополнительно покрывает от повреждения защитная сетка Stone guard. И не только от камней. Другая, хорошо известная водителям опасность, — когда взрывается протектор у идущего в караване впереди вас грузовика. Подобно разорвавшейся бомбе, этот сокрушительный удар способен разнести лобовое стекло идущего следом грузовика.

Есть и еще одна опасность. Она подстерегает несущийся на огромной скорости тягач, за которым тянутся громадные прицепы, — это случайно вышедшие на дорогу животные. От этой опасности и радиатор, и кабину защищают металлические трубки-перекладки Roo-bar (кенгурятник). Однако, хотя он и называется в просторечии кенгурятник, однако меньше всего этому несчастные кенгуру. Другое дело — стоящие прямо посередине шоссе коровы или овцы. Дело в том, что встречающиеся на пути следования станции (австралийское слово для ранчо), разбросанные по бескрайним просторам австралийской глубинки — o utback, занимают громадные площади, подчас не уступая по размерам небольшой европейской стране. Каждая такая станция тянется на сотни квадратных миль, и для того, чтобы собирать пасущихся коров или овец, многие фермеры пользуются вертолетами. Понятно, что такое пастбище физически невозможно обнести изгородью. Однако, даже такое крупное животное, как корова, не представляет большой опасности для грузовика. «Но вот если их хотя бы три штуки стоит на дороге, вот тогда держись», — говорит Иен, — «особенно

это действует на нервы в Южной Австралии, где местность более холмистая, и обзор не такой хороший». Снизу Roo-bar или Bull-bar, как предпочитают его называть водители грузовиков, точно так же, как на железнодорожных локомотивах, устанавливаются ловушки Cow-catcher. Они не дают несчастному животному уйти под дно грузовика, который может от этого перевернуться.

Нет ни малейшего шанса, что встретив препятствие на дороге, автопоезд сможет вовремя затормозить. В случае экстренного торможения, при его массе и скорости более 100 км/час, он «пропашет» еще около километра дороги, оставляя за собой глубокие рваные борозды. Да такой грузовик и не создан для торможения, его задача — нестись вперед, бороздя континент из конца в конец за считанные дни, не останавливаясь ни перед какими преградами.

Надо сказать, что у австралийских Road trains очень интересная тормозная система. Недаром эти автодорожные гиганты называют автопоездами — у них даже система тормозов такая же, как у железнодорожных составов.

Пневматические тормоза являются основным видом тормозов для автопоездов.

Использование гидравлических тормозов в таких системах практически невозможно. Применение пневматики позволяет объединить обычную ножную тормозную систему с аварийной, которая использует как обычные тормоза, так и стояночный тормоз. Воздушный компрессор, приводимый в действие основным двигателем тягача, накачивает воздух в специальные резервуары. Регулятор давления управляет компрессором, отключая его, когда давление достигает максимального разрешенного уровня (обычно 900 кПа), и включая, когда давление падает ниже минимального (обычно 590 кПа). Количество и размеры резервуаров для сжатого воздуха у разных тягачей разное. Объем должен быть достаточен для многократного использования тормоза, даже если компрессор перестанет работать. На тягачи, буксирующие длинные автопоезда, устанавливают дополнительные резервуары.

Использование сжатого воздуха позволяет легко соединять тягач с прицепами так, что все прицепы обладают способностью тормозить, при этом все тормоза управляются педалью из кабины. Тормозная система тягача продумана таким образом, что обязана работать даже в том случае, если прицеп оторвался. По сути дела система обеспечивает три вида тормозов: ножной, когда водитель нажимает на педаль тормоза, и тогда тормозят все колеса, стояночный тормоз, и в дополнении к этому аварийный тормоз. Ножной тормоз прижимает и отпускает тормозные колодки при использовании педали тормоза.

Стояночная система делает это при использовании рычага или кнопки стояночного тормоза. Стояночные тормоза приводятся в действие пружинами. И, наконец, аварийная тормозная система использует обе -ножную и стояночную — системы для остановки автопоезда в случае поломки ножного тормоза.

Кто рискует, тот проигрывает

Изредка навстречу проносится такой же могучий монстр-автопоезд с несколькими огромными прицепами. Пронзительным гудком гиганты приветствуют друг друга, и вновь скрываются в клубах красной пыли. При скорости 100–110 км/час, у них есть

около секунды на такой дружеский жест. Секунда — это много. Ведь обыкновенный автомобиль длиной около пяти метров мелькнет, словно бабочка за окном; его не то что приветствовать — при всем желании даже рассмотреть не удастся. А у водителя такой встречной машины одна забота — крепче сжимать руль автомобиля, который может просто слететь с дороги.



Ощущения еще острее, если вы решитесь на обгон такого автодорожного поезда. Этот довольно рискованный маневр, так как машину, в соответствии с законами аэродинамики, начинает прижимать к борту автопоезда.

Шоссе Stirling Highway протяженностью более 3000 км и соединяющее север и юг страны, Дарвин и Аделаиду, представляет собой прямую дорогу, где движение идет по одной полосе в каждом направлении. Австралийские дальнობойщики проходят эту трассу на огромной скорости за пять с половиной дней, проезжая в день по 800–900 км. Идущие по шоссе автопоезда требуют к себе уважения. Ведь в большинстве стран Европы длина автопоездов, в среднем, составляет 18,5 метров (что здесь, у нас, вообще не считается за автопоезд). И только недавно в Швеции и Финляндии принято решение разрешить эксплуатацию автопоездов с максимальной длиной 25,25 м.

В Австралии же двойной автопоезд весом примерно 80 тонн достигает около 35 метров в длину, а вес тройного автопоезда доходит до 115 тонн, и его длина может быть 53–56 метров! Решиться на обгон такого автотранспорта — всё равно, что рискнуть обогнать сразу десяток автомобилей. К чести водителей всех грузовиков следует сказать, что большинство из них — профессионалы, внимательные и вежливые по отношению к другим участникам движения. Их учтивость иногда просто поражает. Если, например, в городе вы стоите на перекрестке и ждете, чтобы повернуть налево (напомню, что в Австралии левостороннее движение), а справа от вас возвышается машина грузовика с прицепом, которому надо повернуть направо, то, заметив вас, водитель улыбнется, махнет приветственно рукой и... со скрежетом сдвинет назад на пару метров, чтобы не загромождать вам обзор. На шоссе же, заметив нагоняющий его автомобиль, водитель автопоезда обычно прижимается к краю дороги и начинает мигать поворотником, показывая, когда его можно обогнать.

Продолжение на стр. 5.

191 CREDITSTONE RD., CONCORD, ON, L4K 1N7

THE TIRE DOMAIN

У НАС НАЙДУТСЯ ШИНЫ ДЛЯ ЛЮБОЙ МАШИНЫ!

ШИРОКИЙ ВЫБОР ДИСКОВ ЛЮБОГО РАЗМЕРА И КОНФИГУРАЦИИ



\$20 OFF

Any
Mechanical
Repair

Со ссылкой на эту рекламу. Expires Sep. 30, 2012.

FREE

Diagnosis
& Estimate

If Your Engine Light Is On!
Retail Value - \$80

Со ссылкой на эту рекламу. Expires Sep. 30, 2012.

FOR SIZE AND VERY COMPETITIVE PRICE PLEASE CALL

416.884.8045, 905.532.9277



АВСТРАЛИЯ – СТРАНА ДОРОЖНЫХ ПОЕЗДОВ

Окончание. Начало на стр.1.

Все автопоезда к тому же оборудованы УКВ радиостанциями гражданского диапазона. Это чрезвычайно полезно в экстренных ситуациях: по радио вы можете связаться с водителем грузовика, который всегда сообщит вам, когда безопаснее всего начинать обгон.

Ну и самое, пожалуй, опасное мероприятие — обгон знаменитого тройного прицепа, символа дорог Северной Территории. Автопоезд, длина которого составляет не меньше 52 метров, движется со скоростью 100–110 км/час. Прибавьте к этому 75 метров — расстояние, на котором обгоняющий автомобиль должен успеть «вынырнуть» из-за несущегося автопоезда, и еще 75 метров — с таким запасом надо вернуться на дорогу впереди автотранспорта. Правительство Северной территории в своих рекомендациях, составленных для туристов, отмечает — прежде, чем начинать маневр обгона автопоезда, который движется со скоростью 100 км/час, водитель должен быть абсолютно уверен в том, что дорога впереди свободна не менее, чем на километр. Если же скорость автопоезда 110 км/час, ситуация становится еще опаснее и драматичнее — машина при обгоне должна двигаться по «неправильной» противоположной стороне дороги в течение 1 мин 12 сек. и проехать за время обгона 2,2 км. Личный опыт показывает: есть только один способ сократить время обгона — это самому ехать со скоростью 140–150 км/час, в нарушение всех правил. Зато время маневра сократится до 15–20 сек.

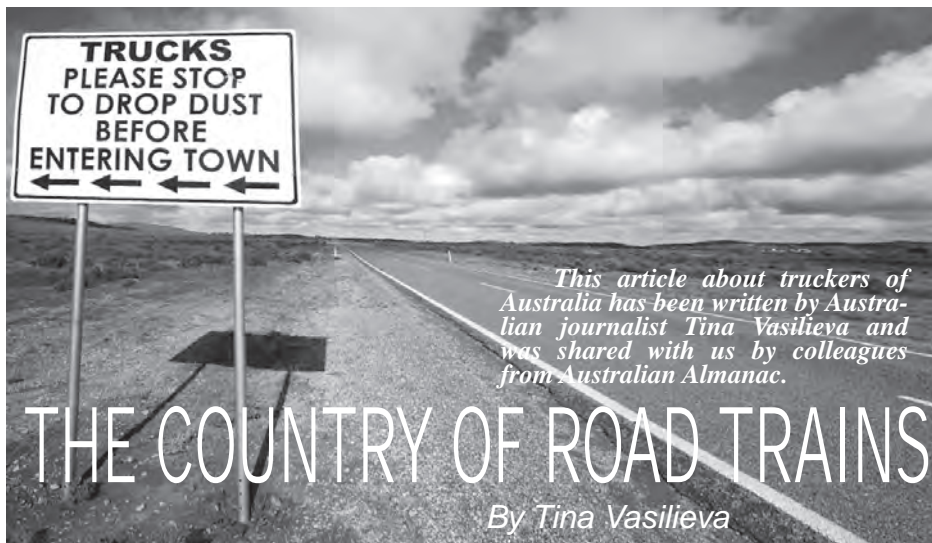
Иногда случается нагнать

негабаритный, супер-огромный грузовой транспорт. Он всегда движется в сопровождении эскорта, машины которого также оборудованы рацией. Водитель машины сопровождения, с которой вы поравнялись, переговорив с идущими далеко впереди участниками каравана и убедившись в безопасности маневра, даст вам сигнал начинать обгон. Не имея такой помощи, невозможно без риска для жизни обогнать этот огромный неповоротливый караван. Если же вы опасаетесь следовать сигналу, тогда вам придется плестись следом и покорно ждать, пока караван не остановится для небольшого техосмотра и проверки тормозов, что делается примерно через каждые 100 км пути.

Свобода — это одиночество

Что вы цените в своей работе больше всего? На этот вопрос большинство водителей ответит, не задумываясь — «Конечно же, свободу!». Кингсли Форман из Аделаиды, который четверть века отдал работе дальнотойщика, выразился яснее всех. Он так охарактеризовал свою профессию: «Я люблю одиночество. Я привык полагаться лишь на себя одного и превыше всего я ценю свою собственную свободу. И я горжусь тем, что я австралиец».

Можно ли считать это вызовом, брошенным американскому президенту? Не думаю, что это волнует героев сегодняшнего рассказа. Потому что для человека, сидящего в кабине мощного автопоезда, а поезд с утробным рыком рассекает просторы Зеленого континента, летя со скоростью больше 100 км/час, понятие свободы невообразимо далеко от того чувства одиночества, которое испытывает человек, восседающий в кресле самого комфортабельного из кабинетов мира.



Full freedom is full solitude

The loneliest job in the world — this is a popular definition of the U.S. President's post. While doing this job, one distances oneself from friends and relatives and becomes lonely. They say that William Howard Taft, when handing over the power to Woodrow Wilson, said "I'm glad to be going—this is the lonesome's place in the world."

Perhaps it is true. However, there are people who would argue with the U.S. President with regard to the notion of loneliness. They are Australian long-haul truck drivers who spend 24 hours a day on their own in a truck cabin, and sometimes they talk to their friends and family on the phone.

Australia is a country of road trains. In the depth of Australia, where you will only find one or two livestock farms, or stations, per hundreds of kilometers, road trains are a vital necessity. In order to deliver goods to the destination by a railroad train, the owner, for example a sheep station, would have to make several hundreds of kilometers with their livestock

until the nearest railroad station.

Road trains are powerful tow-cars pulling two, three (and sometimes more) huge trailers and capable of crossing the green continent in just a few days. They connect the country's states and territories which are thousands kilometers apart from one another.

Modern road trains, which have long ago become road masters, are quite comfortable. Most drivers have a conditioner in the cabin (which is not that bad in a 40-degree heat), a small fridge and even a sleeping place. Life behind the steering wheel is simply about three things: eating, sleeping and driving. There is one major rule on the road: sleep as little as you can, arrive at your destination as soon as possible. "The only thing you are worried about is how not to fall asleep while driving," says Ian Conway, who has traveled across Australia in the cabin of his truck. It is truly difficult to fight with the many days of fatigue. "Measuring the distance in beer cans is a usual thing," — remembers Ian who has traveled across the country delivering furniture and...

Continued on page 6.

ТРЕБУЮТСЯ TEAMS & SINGLE DRIVERS В ОНТАРИО И КВЕБЕКЕ!

(с опытом работы минимум один год)

Мы предлагаем работу из Онтарио и Квебека
• Highway Canada & US, regional and local

В CANAM Drivers вы получаете:

- Бонус при приеме на работу
- Медицинское страхование
- Great mileage and rate (включая услуги стоматолога и окулиста)
- Понедельную оплату

Звонить:

в Онтарио **1-866-258-0015** (Кевин)

в Квебеке **1-866-922-8777** (Диана, Валери)

Компания CANAM Drivers существенно расширилась за последние пять лет, мы гордимся достигнутыми результатами и приглашаем Вас разделить наш успех! Придя в CANAM Drivers, Вы получаете работу в лучших транспортных компаниях Онтарио и Квебека!

Посетите наш вебсайт www.canamdrivers.com. Мы будем всегда рады видеть Вас в наших офисах в Миссиссаге, Онтарио или Лашине, Квебек.

*Au-delà d'un service, nous vendons un résultat!
Beyond service, we sell results!*

CANAM Drivers



THE COUNTRY OF ROAD TRAINS

Continue from page 5.



...and home appliances – “six cans of beer is nothing special, but a 12 beer can road is quite a distance.” Such a measurement unit is common not only for driver, but for the police, too. “If you have committed a crime,” reads a humorous story about Tennant Creek, “consider this: the police car will await you no further away from the crime scene than 12 beer cans (the amount of time one needs to drink a dozen of beer cans is the distance measurement unit used in this area).”

All kinds of things happen. Some drivers cannot stand it and begin to take various stimulants. Some stock up with several cases of beer and drink one can after another on the road. But it is seldom. The majority do not allow themselves to relax and let their guard down for a second. They prefer a different measurement unit - cans of...coca cola. In Australia there are strict laws with regard to drinking and driving.

An endless road

Would it be possible to measure the distance in cups of coffee? Turns out it is possible. In the Northern Territory, as opposed to other states and districts, life almost completely depends on huge road trains with three and more trailers, which can transport up to 115 tons of load. In this part of the country you may come across road trains consisting of 7 trailers and capable of carrying up to 190 tons of load.

Even since a railroad connected the cities of Alice Springs and Darwin, road trains have remained the major means of transportation between the cities in the south, while also connecting Darwin to the rest of the Northern Territory. This is why ensuring safety on the roads is a priority for the local administration.

One of recent novelties is a program

“Coffee Break – Stay Awake!” which helps to fight the inevitable fatigue due to the driver’s many monotonous and tiring hours behind the steering wheel. Now every driver has a map showing all gas stations and road houses where a driver can get a free cup of coffee. Every truck stop like that is decorated with a large bright sign reading that you can expect a short break, a hot meal and free tea or coffee.

Another feature of local roads – from time to time on the roadside one can notice a loading bay with a “stack” of empty trailers. Such bays are common on major roads. Deeper in the country they are usually replaced by an earth or gravel fill. In order to prevent a wheel slip, they often use the diff lock system. One may also often see lonely empty trailers along the roadside. Such a trailer is waiting to be picked up by the driver on the way back, and for the time being there is no need to worry about it, no one will steal it.

A short break, and back on the road again. The compressed-air starter is roaring, the frame of the Kenworth truck, an indisputable master of Australian deserts, is shaking, the engine is uttering such a roar that ear drums are about to burst. The truck is taking off and disappearing in the clouds of red dust, running many kilometers through a deserted endless road.

Most often you may see American trucks Kenworth on the roads, and they are no doubt leaders on the Australian market. These trucks only have one significant competitor – Mack – an American company as well, which has served the Australian market for over 40 years. At the same time there are other truck brands on the roads: Ford, Canada’s Western Star, Europe’s Volvo, Scania, Renault and others. However, their share on the Australian truck market is not significant. Constant serious

competition is only seen between Kenworth and Mack. “It is a lot like comparing Sidney to Melbourne – the two cities are competing all the time,” – Ian is answering to my question with regard to the most popular brand in Australia.

In general, Australian tractor trucks are different from all others in the world, even if the brand is the same. Local Kenworth and Mack trucks are assembled in Australia. “Americans” are simply not equipped to work in these conditions; they are designed for a different kind of workload and would not be able to survive here for a long time.

There are several main types of road trains, and the first one is an A-train, which includes dollies. It consists of a tractor and a semi-trailers; the first semi-trailer is leaning on the tractor and others – on dollies. The second type, a B-train, includes a short semi-trailer with a standard seat at the rear supporting the next semi-trailer.

Finally, the third type, a C-train, is not to be seen here. Just like an A-train it includes two dollies but a C-dolly is connected to the front trailer by two beams creating an inflexible connection. C-Dolly is not allowed to be used in Australia.

Road train champions of the world

In 1999 the town of Merredin in Western Australia made it into the Guinness Book of Records. Company Marleys Transport decided to create the longest road train in the world. The attempt was a success, and driver Greg Marley, sitting behind the steering wheel of a Kenworth K100, proudly pulled 45 trailers weighing 603 tons and 601 meters long for eight kilometers. A year later the town of Kalgoorli in Western Australia set a new record. Five

thousand spectators observed a train with 78 trailers 1018 m long weighing 1072.3 tons pulled by Kenworth C501T with Stephen Matthews behind the steering wheel. It successfully took off and overcame the required 8 km distance, having run 8.127 km.

This record held up until 2003 when close to Mungindi in New South Wales a new record was set: this time a road train consisted of 87 trailers and it was 1235 meters long.

A new record set by the state which is famous for its longest road trains in the world was not late in arriving, and it happened once again in the gold mining centre of the state – in Kagoorli. The train was 1442 meters in length.

And finally, quite recently, in 2006 in Clifton (state Queensland) a new world record was registered, where a tractor ran the required distance pulling 104 semi-trailers (1474,3 meters long).

A road connecting the states of South Australia and Western Australia is especially deserted and lonely. There is not a single roadside café or a gas station for hundreds of kilometers. They are not needed though – Mack’s fuel tank can hold up to 2000 liters of fuel. The road is perfectly straight without a single curve, and is unwinding like an endless ribbon. A driver will be lucky to see a lonely tree on this flat plain. In such circumstances it is difficult not to lose the sense of reality and not to fall asleep behind the steering wheel.

The road train roars eating away the space, and nothing can stop it, it fears no obstacles, and you’d better not come across this giant.

White deflector plates, mounted in a row on the upper part of the wind shield, are perfectly visible in the dark. An oncoming vehicle’s driver understands long before the encounter, what kind of a beast is approaching them. They know: it is better to take foot off the gas and pull over, otherwise the car will risk being blown away from the road by the oncoming air flow.

To protect the glass from stones, the wind shield is covered by a protective net – a stone guard. Stones are not the only danger, another risk is when you drive in a caravan and a protector on the truck in front of you blows up. Just like a bomb, this smashing blow can shatter the wind shield of the following truck.

There is one more danger, it is lurking until a tractor speeding along with huge trailers comes across animals on the road. In this case a radiator and a cabin are protected by a roo-bar. Kangaroos are least harmful animals but cows or sheep standing right in the middle of the road are a different story. Various stations along the road, spread out in the outback, occupy territories as large as some smaller European countries. Each station stretches for hundreds of square miles, and many farmers use helicopters to gather pasturing cows or sheep. Clearly, such a pasture cannot be enclosed with a fence. However, even an animal as large as a cow is now very dangerous for a truck.

Continued on page 7.

NOW HIRING COMPANY DRIVERS/OWNER OPERATORS/TEAMS for Oakville ON & Vaudreuil-Dorion QC terminals



CARAVAN

LOGISTICS INC

WWW.CARAVANLOGISTICS.CA

CALL:

905-338-5885 Ext. 222

*PAID PRACTICAL MILES

*COMPANY FUEL CARDS

*REFERRAL BONUS

*PERFORMANCE BONUSES

*PAID PICKS AND DROPS

*DISCOUNTED FUEL ON-SITE

*CASH ADVANCES

*EASTERN SEABOARD BONUSES

*SATELLITE DISPATCH

*AFTER 3MONTH SIGN UP BONUS

*PAID WAITING TIME

*PAID FUEL SURCHARGES

TO QUALIFY: 2 years min. driving experience, US qualified valid passport &/or FAST card, Clean driver's abstract and CVOR



THE COUNTRY OF ROAD TRAINS

Continue from page 6.

"But if there are three of them on the road, hold on," says Ian, "it especially gets on your nerves in South Australia, on a hilly terrain, where the view is not that good." Below a roo-bar, or a bull-bar as truckers prefer to call it, they install cow-catchers, like on railroad locomotives. They don't let poor animals to go under the truck bed, otherwise the truck could overturn.

There is not a chance for a road train to brake on time when it comes across an obstacle on the road. In case of emergency braking, considering the weight and the speed of over 100 km/hour, the road train will 'plow' another kilometer of the road, leaving behind deep trenches. Such a truck is not created for braking; its goal is to race, crossing the continent within a few days without stopping.

We should mention that Australian road trains have an interesting brake system. It is not without reason that they are called road trains – their brake system resembles that of railroad trains.

Compressed air brakes are the main type of brakes on road trains. The use of fluid brakes is practically impossible in such systems. Compressed air brakes allow to combine the usual foot brake system with the emergency system, which uses both common brakes and a parking brake. The air compressor brought into action by the main engine of the truck, pumps air into special reservoirs. The pressure control manages the compressor, switching it off when the pressure reaches maximum allowed level (usually 900 Kpa), and switching it on when pressure falls below minimal level (usually 590 Kpa). The number and the capacity of reservoirs for compressed air varies among tractors. The capacity should be sufficient for multiple use of the brake, even if the compressor stops functioning. Tractors hauling long

road trains usually have additional reservoirs installed.

The use of compressed air allows to easily connect a tractor with trailers, while enabling the trailers to brake, and for all the brakes to be managed in the truck cabin. The tractor's brake system is designed to keep functioning even if a trailer breaks away. In essence, the system ensures all three types of brakes: a foot brake where the driver pulls the foot brake and all wheels brake; a parking brake, and in addition, an emergency brake. The foot brake presses and releases brake blocks when the brake pedal is in use.

The parking brake system is operated by a brake lever. Parking brakes are activated by springs. And finally, the emergency brake system employs both foot and parking brake systems to stop the road train of the foot brake stops functioning.

The one who risks, loses

Occasionally, a similar powerful road train monster with several huge trailers passes by in the opposite direction. The giants greet each other with a loud honk and disappear in the clouds of red dust. Considering the speed of 100-110 km/hour they only have a second for this friendly gesture. A second is a lot. A usual five meter long car will flash, like a butterfly behind the window; you won't even notice, let alone greet it. And the driver will have the only concern – to hold on tight to the steering wheel so that the car does not get blown away from the road.

Adrenaline buzz is even stronger if you decide to pass such a road train. It is quite a risky maneuver, as in line with the law of aerodynamics the car will be moving towards the side of the road train.

Stirling Highway, a 3000 km highway connecting the country's north and south,

Darwin and Adelaide, is a straight two-way single lane road. Australian truckers complete this route at a high speed within 5.5 days, covering the distance of 800-900 km a day. The road trains on this highway demand respect. In most European countries, average length of the train is 18.5 meters (it is not even considered a road train in Australia). Just recently they allowed to operate 25.25 meter long road trains in Finland and Sweden.

In Australia, a double road train weighing 80 tons is about 35 meters long, while a triple road train weighs up to 115 tons and is 53-56 meters long. Passing such a vehicle is like taking the risk of passing ten vehicles. To give credit to truck drivers, most of them are professionals, considerate and courteous towards other road users. Their politeness is impressive. For example, if you are at a crossroad in a city waiting to turn left (traffic is left-handed in Australia), and on your right there is a giant truck with a trailer, upon noticing you the driver will smile, wave their hand at you and ... the groaning vehicle will back away for a couple of meters not to block your view. On a highway, if a road train driver notices a catching p car, they will move towards the roadside and begin to flash a turn signal showing when you can pass the road train.

All road trains are equipped with citizens' band ultra-short wave radios. It is extremely helpful in emergency situations: you can get in touch with a road train driver on the radio, and they will let you know when it is safe to pass.

The most dangerous venture is probably passing the famous triple trailer, the symbol of the Northern Territory. A 52-metre long road train moves at the speed of 100-110 km/hour. Add 75 metres – the distance which should allow the passing vehicle to 'emerge' from behind the flying road train, and another 75 meters allowing to come back onto the road in front of the vehicle. The government of the Northern Territory notes in the recommendations issued for tourists that a driver who intends

to pass a road train, moving at the speed of 100 km/hour, should be absolutely sure that the road is free for the next one kilometer stretch. If the road train's speed is 110 km/hour, the situation becomes even more dangerous – the passing car should take the 'wrong' opposite lane for 1 minute 12 seconds and cover the 2,2 km distance while passing. Personal experience shows: there is only one way to decrease the passing time – to move at the 140-150 km/hour speed, violating all the rules. However, the maneuver time will make up only 15-20 seconds.

Sometimes you happen to catch up with a super huge freight vehicle. It is always accompanied by other vehicles equipped with a radio. When you catch up with the escort vehicle's driver, they will communicate with the caravan members and give you a sign when it is safe to pass. Without such assistance it is very risky to pass this huge caravan. If you are afraid of following the signal, you will have to tag along and wait until the caravan stops for a minor inspection and brake check, which happens every 100 kilometers.

Freedom is solitude

What do you value most in your job? Most drivers will answer without hesitation: "The freedom, of course!" Kingsley Foreman from Adelaide, who has worked as a trucker for 25 years, expressed himself best of all. He described his profession as follows: "I enjoy solitude." I got used to relying on myself and my personal freedom is very valuable to me. And I am proud to be Australian."

Could it be considered a challenge for the U.S. President? I don't think it would worry the protagonists of our today's story. The person who is sitting in a cab of a powerful road train, roaring its way through the Green Continent, flying at the 100 km/hour speed, has the feeling of freedom which is quite different from that feeling of solitude experience by a person sitting in a chair of the most comfortable office in the world.

WestTransAuto Inc.

предлагает: 500 welcome bonus!

For company A-Z drivers:

Оплата по спидометру
Up to 50c per mile
All extra stops paid \$40

For owner-operators:

Dedicated runs
No expenses to start
Fuel card
Good stable income



Телефоны:

416.617.2254

или

905.482.0326

спрашивайте
Михаила



THE COUNTRY OF ROAD TRAINS

Continue from page 6.

"But if there are three of them on the road, hold on," says Ian, "it especially gets on your nerves in South Australia, on a hilly terrain, where the view is not that good." Below a roo-bar, or a bull-bar as truckers prefer to call it, they install cow-catchers, like on railroad locomotives. They don't let poor animals to go under the truck bed, otherwise the truck could overturn.

There is not a chance for a road train to brake on time when it comes across an obstacle on the road. In case of emergency braking, considering the weight and the speed of over 100 km/hour, the road train will 'plow' another kilometer of the road, leaving behind deep trenches. Such a truck is not created for braking; its goal is to race, crossing the continent within a few days without stopping.

We should mention that Australian road trains have an interesting brake system. It is not without reason that they are called road trains – their brake system resembles that of railroad trains.

Compressed air brakes are the main type of brakes on road trains. The use of fluid brakes is practically impossible in such systems. Compressed air brakes allow to combine the usual foot brake system with the emergency system, which uses both common brakes and a parking brake. The air compressor brought into action by the main engine of the truck, pumps air into special reservoirs. The pressure control manages the compressor, switching it off when the pressure reaches maximum allowed level (usually 900 Kpa), and switching it on when pressure falls below minimal level (usually 590 Kpa). The number and the capacity of reservoirs for compressed air varies among tractors. The capacity should be sufficient for multiple use of the brake, even if the compressor stops functioning. Tractors hauling long

road trains usually have additional reservoirs installed.

The use of compressed air allows to easily connect a tractor with trailers, while enabling the trailers to brake, and for all the brakes to be managed in the truck cabin. The tractor's brake system is designed to keep functioning even if a trailer breaks away. In essence, the system ensures all three types of brakes: a foot brake where the driver pulls the foot brake and all wheels brake; a parking brake, and in addition, an emergency brake. The foot brake presses and releases brake blocks when the brake pedal is in use.

The parking brake system is operated by a brake lever. Parking brakes are activated by springs. And finally, the emergency brake system employs both foot and parking brake systems to stop the road train of the foot brake stops functioning.

The one who risks, loses

Occasionally, a similar powerful road train monster with several huge trailers passes by in the opposite direction. The giants greet each other with a loud honk and disappear in the clouds of red dust. Considering the speed of 100-110 km/hour they only have a second for this friendly gesture. A second is a lot. A usual five meter long car will flash, like a butterfly behind the window; you won't even notice, let alone greet it. And the driver will have the only concern – to hold on tight to the steering wheel so that the car does not get blown away from the road.

Adrenaline buzz is even stronger if you decide to pass such a road train. It is quite a risky maneuver, as in line with the law of aerodynamics the car will be moving towards the side of the road train.

Stirling Highway, a 3000 km highway connecting the country's north and south,

Darwin and Adelaide, is a straight two-way single lane road. Australian truckers complete this route at a high speed within 5.5 days, covering the distance of 800-900 km a day. The road trains on this highway demand respect. In most European countries, average length of the train is 18.5 meters (it is not even considered a road train in Australia). Just recently they allowed to operate 25.25 meter long road trains in Finland and Sweden.

In Australia, a double road train weighing 80 tons is about 35 meters long, while a triple road train weighs up to 115 tons and is 53-56 meters long. Passing such a vehicle is like taking the risk of passing ten vehicles. To give credit to truck drivers, most of them are professionals, considerate and courteous towards other road users. Their politeness is impressive. For example, if you are at a crossroad in a city waiting to turn left (traffic is left-handed in Australia), and on your right there is a giant truck with a trailer, upon noticing you the driver will smile, wave their hand at you and ... the groaning vehicle will back away for a couple of meters not to block your view. On a highway, if a road train driver notices a catching p car, they will move towards the roadside and begin to flash a turn signal showing when you can pass the road train.

All road trains are equipped with citizens' band ultra-short wave radios. It is extremely helpful in emergency situations: you can get in touch with a road train driver on the radio, and they will let you know when it is safe to pass.

The most dangerous venture is probably passing the famous triple trailer, the symbol of the Northern Territory. A 52-metre long road train moves at the speed of 100-110 km/hour. Add 75 metres – the distance which should allow the passing vehicle to 'emerge' from behind the flying road train, and another 75 meters allowing to come back onto the road in front of the vehicle. The government of the Northern Territory notes in the recommendations issued for tourists that a driver who intends

to pass a road train, moving at the speed of 100 km/hour, should be absolutely sure that the road is free for the next one kilometer stretch. If the road train's speed is 110 km/hour, the situation becomes even more dangerous – the passing car should take the 'wrong' opposite lane for 1 minute 12 seconds and cover the 2,2 km distance while passing. Personal experience shows: there is only one way to decrease the passing time – to move at the 140-150 km/hour speed, violating all the rules. However, the maneuver time will make up only 15-20 seconds.

Sometimes you happen to catch up with a super huge freight vehicle. It is always accompanied by other vehicles equipped with a radio. When you catch up with the escort vehicle's driver, they will communicate with the caravan members and give you a sign when it is safe to pass. Without such assistance it is very risky to pass this huge caravan. If you are afraid of following the signal, you will have to tag along and wait until the caravan stops for a minor inspection and brake check, which happens every 100 kilometers.

Freedom is solitude

What do you value most in your job? Most drivers will answer without hesitation: "The freedom, of course!" Kingsley Foreman from Adelaide, who has worked as a trucker for 25 years, expressed himself best of all. He described his profession as follows: "I enjoy solitude." I got used to relying on myself and my personal freedom is very valuable to me. And I am proud to be Australian."

Could it be considered a challenge for the U.S. President? I don't think it would worry the protagonists of our today's story. The person who is sitting in a cab of a powerful road train, roaring its way through the Green Continent, flying at the 100 km/hour speed, has the feeling of freedom which is quite different from that feeling of solitude experience by a person sitting in a chair of the most comfortable office in the world.

WestTransAuto Inc.

предлагает: 500 welcome bonus!

For company A-Z drivers:

Оплата по спидометру
Up to 50c per mile
All extra stops paid \$40

For owner-operators:

Dedicated runs
No expenses to start
Fuel card
Good stable income



Телефоны:

416.617.2254

ИЛИ

905.482.0326

спрашивайте
Михаила



ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ А DEBT DOCTOR?!

Вопросы и ответы на тему Банкротства и Consumer Proposal (частичное сокращение долгов)

Вопрос: У меня хорошая работа, если я сделаю банкротство или частичное погашение долгов, узнает ли об этом мой работодатель?

Ответ: Это абсолютно приватный процесс - ваше privacy гарантировано и защищено. Никто, даже ваш супруг(а) не узнает об этом, если вы этого не пожелаете. Однако, если вы пустите вашу ситуацию с долгами на самотек, и ваши долги попадут в руки коллекторов, будьте осторожны, они могут использовать любые средства для выбивания денег, в том числе и запрещенные приемы. Обратитесь к нам, мы знаем как не допустить или остановить collectors, court orders, garnishment.

Вопрос: Мне кто-то сказал, что Bankruptcy и Consumer Proposal (частичное сокращение долгов), это одно и то же, разница только в платежах.

Ответ: Часто многие недооценивают важности и сложности процесса банкротства, и, в конце концов, попадают в неприятную ситуацию. Практически все знают, что процесс банкротства длится минимум 9 месяцев, запись в кредитном бюро остается на 7 лет с момента регистрации банкротства. Однако это только поверхность айсберга. Главное различие между Bankruptcy и Consumer Proposal не в том, сколько времени будет оставаться запись об этом в кредитном бюро, или сколько времени вам придется жить без кредитов, или сколько это стоит, тут как раз они практически одинаковы, а в принципиальном отличии в подходе кредиторов и Trustee к этим процессам.

Consumer Proposal - это договоренность между должником и кредиторами о частичном списании долгов через посредничество Trustee. Здесь, как говорят, win-win situation, кредиторы получают часть долга, Trustee собирает свои проценты с платежей, и должник списывает большую часть своих долгов.

Если в течение 45 дней предложенная сумма принята (опуская детали), все что вам нужно делать, это её платить.



При Банкротстве абсолютно противоположная ситуация: кредиторы не получают ничего, Trustee практически тоже, а Trustee обладает неограниченной властью над банкротом, хочет «казнить», а хочет милует, за деньги конечно. Итак, если у вас нет приличного автомобиля, дома, квартиры, пенсионного фонда, страховки на жизнь; вы не продавали или не передавали недвижимость за последние 5 лет, или авто, мебель, пенсионные накопления в течение последних 12 месяцев, не получали в текущем году возврат налогов, не снимали наличные в эн-ном количестве, не зарабатываете больше минимальной положенной банкроту месячной суммы и т.д., вот тогда вы заплатите Trustee его минимальные fee в течение 9 месяцев и вы свободны. Все остальные должны пройти процесс где Trustee проверяет все ваши счета, ищет любую возможность взыскать с вас имеющийся в недвижимости капитал, «неправильно» потраченные деньги кредиторов или затребовать детальное предоставление информации о полученных деньгах с продажи дома пятилетней давности. Trustee может предложить так называемый settlement - частичную выплату долга, или суд, и неизвестно, что еще решит суд. Часто бывает, что лучше соглашаться на условия Trustee. К тому же, кредиторы имеют право оспорить освобождение вас от банкротства если у них есть доказательства вашего мошенничества с их деньгами. Представьте на секунду, что вы попадаете к Trustee неподготовленным, очевидно что в конце процесса вашим разочарованиям не будет предела. И еще, если вы зарегистрировали банкротство, вы его должны закончить, вы не можете передумать или отказаться. Вас или освободят от него, или оставят в нем пока не выплатите

присуженные долги. При Consumer Proposal (частичном погашении) вы всегда можете отказаться от своего предложения кредиторам, если пожелаете.

Вопрос: Почему я должен(а) воспользоваться вашими услугами, а не обратиться на прямую к Trustee?

Ответ: Главное отличие нашей компании от Trustee то, что мы работаем в интересах должников, а Trustee в интересах кредиторов. Мы получаем фиксированную сумму за наши услуги, Trustee - проценты с выплат должника, чем больше сумма выплаты, тем больше доход у Trustee. Мы знаем все детали процесса, его важные моменты, как законно обойти препятствия и избежать проблем. Для нас очень важно, чтобы ваше минимальное предложение кредиторам было принято, или чтобы вас успешно освободили от банкротства. Примите правильное решение, воспользуйтесь нашими услугами, и мы защитим ваши интересы.

Вопрос: Что будет с моей недвижимостью, если я воспользуюсь одной из программ?

Ответ: Однозначно, вашу недвижимость, financed or leased car никто не заберет, если вы сами не пожелаете от них избавиться. Согласно Bankruptcy and Insolvency Act так называемые secure debts (гарантированные долги) не попадают под списание через банкротство или частичное погашение долгов. Напротив Trustee порекомендует вам поддерживать страховки и регулярные выплаты по гарантированным долгам. Что будет интересовать Trustee и кредиторов - это имеется ли ваш собственный капитал в недвижимости (разница между рыночной стоимостью вашего дома или квартиры и mortgage balance), возможность конвертации этого капитала в наличные для погашения долгов. При частичном погашении эта разница за вычетом всех потенциальных расходов на продажу недвижимости добавляется к сумме вашего общего долга. При банкротстве эту сумму нужно выплачивать, и пока она не выплачена, Trustee накладывает и держит Lien, что дает ему право контролировать вашу недвижимость до полной выплаты долга. Итак, при непрофессиональном подходе к этому вопросу у вас будет два выбора: либо продавать недвижимость, либо выплачивать капитал. Мы решаем этот вопрос в пользу должников, наши клиенты имеют возможность избежать участи тех, кто наивно думал что могут решить свои финансовые проблемы сами. Не делайте жизнь более сложной и проблемной, чем она есть, обращайтесь к профессионалам.

Если у вас возникли вопросы по обсуждаемым темам или ваша ситуация с долгами беспокоит вас, не откладывайте и позвоните в A Debt Doctor прямо сейчас. Мы поможем решить ваши проблемы.

Будьте здоровы и свободны от долгов!

**A Debt Doctor
416-301-7727**

Сегодня A DEBT DOCTOR предлагает своим русскоговорящим клиентам лучшие на рынке, самые эффективные программы по списанию долгов с минимальными финансовыми, временными и эмоциональными затратами. Мы реально защитим вас от кредиторов, коллекторов, судов, а главное, от часто необоснованных финансовых требований Trustee in Bankruptcy. В зависимости от вашей финансовой ситуации, мы предложим вам наиболее подходящую программу по сокращению долгов, защитим недвижимость, автомобиль, ваше имущество, а главное, вернем вам внутренний покой и стабильность. Мы сведем все ваши долги в один минимальный платеж, подходящий вашему бюджету. Мы поможем оптимизировать использование ваших кредитных ресурсов, и восстановим или улучшим вашу кредитоспособность. Мы работаем в тесном содружестве и гибком взаимодействии с Trustee, что позволяет нам даже в самых сложных и безнадежных случаях положительно решать проблемы наших клиентов. Мы предлагаем гибкую систему оплаты, удобный график работы (вечерние часы, выходные дни), центральное расположение офиса - близость к метро и HWY, а главное, профессионализм и результат, которого вы ожидаете. Мы помогли сотням наших клиентов избавиться от долгов и начать новую жизнь, обрести спокойствие и уверенность в будущем. Если у вас финансовые трудности, не продлевайте «агонию», а приходите к нам, и мы остановим выплату процентов по долгам, спишем долги, сэкономим вам десятки или сотни тысяч долларов.

SPARKLING SNOW INC.



**ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ
A-Z truck drivers
(работа в team)**

**Поездки
CANADA-USA
(west coast)**

Стабильная работа, оплата еженедельно, новые траки, 24/7 поддержка диспетчера, удобно расположенный (HWY 27/ Rexdale) ярд.

New drivers welcome!

Tel: **(905) 773-1571**
Fax: **(905) 773-4762**

JCA GROUP ПРИГЛАШАЕТ



**-owner-operators
-team drivers
-single drivers**

**Canada & USA
West & East**

ТЕЛЕФОНЫ: **905.279.2800**
416.735.3152; 312.405.3671



Наконец-то Федеральная администрация по обеспечению безопасности работы на транспорте (FMCSA) издала последний и окончательный вариант норматива, определяющего количество часов работы тракеров (HOS). Удивление при прочтении пересмотренного норматива вызывает тот факт, что был оставлен 11-часовой рабочий день для водителей-дальнобойщиков; и это несмотря на то, в Извещении о предлагаемом пересмотре норматива (NPRM) говорилось, что рабочий день будет сокращен до 10 часов. Наряду с этим в выпущенном пресс-релизе FMCSA заявила, что она «будет продолжать анализировать ситуацию и проводить исследования, чтобы полнее изучить любые риски, возникающие при рабочем дне в 11 часов».

Пересмотренный норматив HOS вступит в силу с 1 июля 2013 года.

Ниже приведены основные моменты пересмотренного норматива:

- Ежедневной фактической нагрузкой водителя останутся 11 часов в смену;

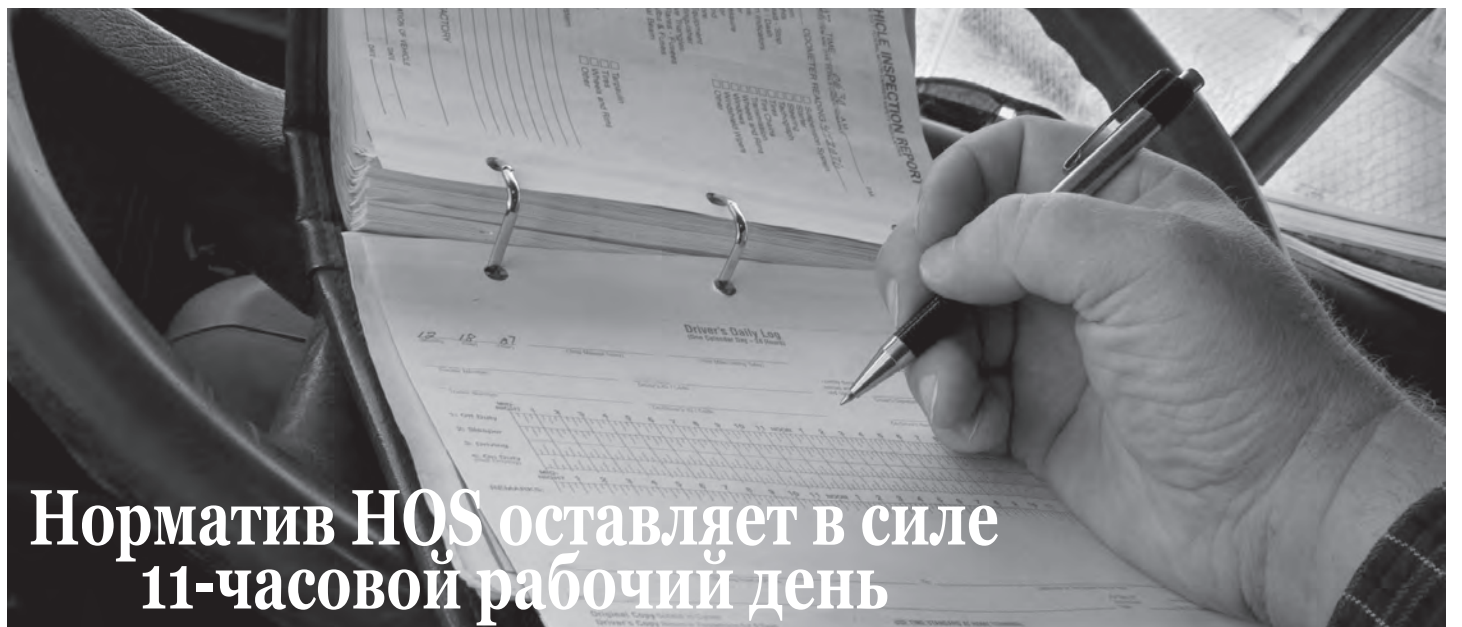
- Недельной нагрузкой водителя останутся 70 часов;

- Водители не должны продолжать работу после 8 часов вождения автомобиля без перерыва, по крайней мере, на 30 минут. Они могут сделать 30-минутный перерыв в течение 8-часового периода времени в любой момент, когда почувствуют необходимость в отдыхе;

- Если водители вырабатывают все положенные в течение недели рабочие часы, они должны отдыхать, по крайней мере, две ночи, когда их внутренние биологические часы посылают сигнал о необходимости в отдыхе: сон должен иметь место в промежутке с часу ночи до пяти утра. Это требование является частью норматива, определяющего возобновление работы после 34 последовательных часов отдыха. Пересмотренный норматив позволяет водителям использовать это право на возобновление работы только один раз в течение семи дней;

- Время, отведенное на отдых, не включает время отдыха в припаркованном коммерческом транспортном средстве (CMV). При движении CMV это время не включает период до двух часов, проведенных на пассажирском месте, сразу же до или после 8 часов непрерывного сна в «спальнике». Этот норматив также относится и к пассажирскому транспорту.

«Вождение грузовика – это трудная работа, и мощная машина может представлять смертельную угрозу, если водитель устал и переработал,» - говорит Рей ЛаХуд, Министр Автотранспорта, – «Данный пересмотренный норматив поможет



Норматив HOS оставляет в силе 11-часовой рабочий день

избежать аварийные ситуации, вызванных усталостью водителя, и спасти многие жизни. Водители грузовых перевозок заслуживают такого режима работы, который позволяет им работать в безопасности».

В результате судебного урегулирования между FMCSA и адвокатскими группами, которые выступали за изменение предыдущих нормативов HOS, Администрация приняла обязательство издать этот норматив не позднее 28 декабря. И вот, наконец, пересмотренный норматив был издан спустя почти год с того момента, когда NPRM было опубликовано впервые, то есть 23 декабря 2010 года.

Компании критиковали содержание NPRM, по большей части из-за того, что показатель обеспечения безопасности в отрасли остается достаточно высоким и неизменным с момента вступления в силу 11-часового рабочего дня в 2004 году. Это также доказывает, что действующие нормативы HOS являются весьма эффективными, и не требуют изменений. Водители были недовольны NPRM с самого начала, в частности тем, что в соответствии с новым нормативом водители смогут иметь только один часовой перерыв в сутки и это значительно повлияет на положение о возобновлении работы через 34 часа.

И операторы, и водители недовольны положением о сокращении рабочего дня, которое включено в пересмотренный норматив, так как это выльется в уменьшение часов в неделю и, в конечном счете, отрицательно скажется на заработной плате.

На Капиталийском холме существует законодательная оппозиция, противостоящая введению пересмотренного норматива. Но, к сожалению, ни одно из предпринимаемых ею усилий пока еще не увенчалось успехом.

www.fleetowner.com

HOS rule retains 11-hour daily driving limit

The Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) has at last released its latest final rule on trucking hours of service (HOS). The biggest surprise in the revised regulations is the retention of the existing 11-hour daily driving limit—that despite the agency's Notice of Proposed Rulemaking (NPRM) having indicated that limit might be reduced to 10 hours. However, in a news release issued today, FMCSA said it "will continue to conduct data analysis and research to further examine any risks associated with the 11 hours of driving time."

Truck drivers and trucking companies must comply with the HOS final rule by July 1, 2013.

Here are the key elements of the new final rule:

- Retains daily driving-time limit of 11 hours per shift

- Retains driver's work week limit of 70 hours.

- Truck drivers cannot drive after working 8 hours without first taking a break of at least 30 minutes. Drivers can take the 30-minute break whenever they need rest during the 8-hour window

- Requires truck drivers who maximize their weekly work hours to take at least two nights' rest when their 24-hour body clock demands sleep the most— from 1:00 a.m. to 5:00 a.m. This rest requirement is part of the rule's 34-hour restart provision that allows drivers to restart the clock on their work week by taking at least 34 consecutive hours off-duty. The final rule allows drivers to use the restart provision only once during a 7-day period

- On-duty time does not include any time resting in a parked commercial motor vehicle (CMV). In moving CMV, does not

include up to 2 hours in passenger seat immediately before or after 8 consecutive hours in sleeper-berth. Also applies to passenger-carrying drivers.

"Trucking is a difficult job, and a big rig can be deadly when a driver is tired and overworked," said Secretary of Transportation Ray LaHood. "This final rule will help prevent fatigue-related truck crashes and save lives. Truck drivers deserve a work environment that allows them to perform their jobs safely."

As part of the court settlement between FMCSA and safety-advocacy groups that had successfully challenged previous HOS rules, the agency had committed to releasing this rule no later than Dec. 28. Now the final rule is being published one day short of a year from when the NPRM was issued way back on Dec. 23, 2010.

Trucking stakeholders had opposed the content of the NPRM, largely arguing that the industry's safety performance since the 11-hour daily driving rule became effective in 2004 demonstrated that the HOS rule was effective as it stood. Trucking interests also were unhappy from the get-go over the NPRM indicating that the new rule would furnish drivers with a one-hour break daily and change the 34-hour restart provision significantly.

And truck drivers and owner-operators opposed the shorter workday provision that has been adopted in the final rule as it would translate into fewer driving hours weekly and hence lower pay.

There has also been legislative pushback on Capitol Hill against the final rule, although none of those efforts have yet prevailed.

www.fleetowner.com

Свет в конце туннеля для водителей старшего возраста

МТО дало согласие на то, чтобы процесс продления лицензии станет более упрощенным

Торонто – В своем письме адресованном Траковой Ассоциации Онтарио (ОТА), Боб Чиарелли, Министр Транспорта Онтарио (МТО), написал, что Правительство согласилось с тем, что «процесс продления лицензии для водителей коммерческого транспорта должен стать более упрощенным для водителей старшего возраста (65 лет и старше), при этом не влияя на стандарты соблюдения мер безопасности». Он также попросил своего Парламентского помощника, Вика Диллона (Члена Парламента Провинции (МПП), Округ Западный Брамpton), провести исследование в целях определения какие поправки должны быть внесены в пересмотренные процедуры и подготовить план для их внесения.

ОТА и МТО обсуждали этот вопрос в течение нескольких последних лет, и Ассоциация настроена оптимистично в

плане того, что взаимоприемлемое и благоприятное решение будет принято в короткие сроки.

Давид Бредли, Президент ОТА, говорит, что «Министр дает нам понять, что Правительство намерено внести некоторые изменения; принимая во внимание результаты обсуждений, которые мы проводили с Министром до настоящего времени, и мы не думаем, что наши точки зрения в отношении того, что следует сделать и что можно сделать, значительно расходятся».

«Мы готовы начать работать с г-м Дилоном в начале года в целях оказания помощи в разработке процедур,» - сказал г-н Бредли, – «Мы понимаем, что это будет регулятивная процедура, которой необходимо следовать, и ее исполнение потребует системных изменений и прочих действий; однако, мы надеемся, что в следующем году к этому периоду времени процесс продления лицензии для водителей старшего возраста в Онтарио будет менее утомительным и более справедливым.»

ОТА

Some Light at the End of the Tunnel for Senior Truck Drivers

MTO agrees licence renewal system can be less onerous

Toronto - In a letter to the Ontario Trucking Association, the province's Minister of Transportation, Bob Chiarelli, says the government agrees "that commercial driver licence renewal can be made less onerous for senior drivers (drivers 65 years of age and older) without compromising safety" and has asked his parliamentary assistant, Vic Dhillon (MPP, Brampton West) to lead a review to determine what amendments to the renewal requirements are needed and a plan to implement them.

ОТА and МТО have been discussing this issue for the past few years and the association is optimistic that a mutually agreeable and beneficial solution is

attainable in the short-term.

David Bradley, OTA's president said "the minister is sending the signal that the government is willing to make some changes and given the discussions we have had with the ministry to date, we don't think we are very far apart in terms of what should and can be done."

"We are eager to work with Mr. Dhillon early in the New Year to help establish the policy," says Bradley. "We recognize there will be a regulatory process that has to be followed and that implementation will require system changes and the like, but we hope that by this time next year senior truck drivers in Ontario will be subject to a much fairer and less burdensome licence renewal process."

ОТА

СО МНОЙ ВЫ ВСЕГДА В ПРИОРИТЕТЕ!

Алёна Ванкевич

Sales Representative

Звоните Сегодня

647-388-5950

KINGSWAY
REAL ESTATE BROKERAGE

www.elenavankevich.com

Kingsway Real Estate

151 City Centre Dr, #300 Mississauga, ON L5B 1M7

Кондоминиумы • Дома • Покупка • Продажа



CONROY TRUCKING

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ А-Z
ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ ВОДИТЕЛЮ!

- Предоставляем закрепленный за каждым водителем новый трак Freightliner Cascadia 2012
- Основные направления Midwest & West Coast
- Платим реально \$0.46/mile + \$40 pickup/ \$40 drop off/ PLUS HST



- Вы не занимаетесь растаможкой грузов
- Safety Bonus
- Оплата в срок гарантируется
- Warehousing, cross-docking and storage are available

По всем вопросам звоните

888.761.7118 ext 4 **905.761.7118** ext 1
416.910.0048 after 5pm



**IMPROVE
FUEL
EFFICIENCY,
DRIVER RETENTION
AND PROFITS.**

**ONLY IN A VOLVO VN
WITH I-SHIFT.**

For more info visit www.volvotruckscanada.com





ROAD TODAY

रोड टूडे रोड टूडे روڈ ٹوڈے

*Award Winning Media Group
Serving Since 2004*



*Your Gateway To The
Changing Face
Of Trucking Industry*



INFORM - EDUCATE - ENTERTAIN

For Advertising Call **905 487 1320**
www.roadtoday.com

TRANSCORE
LinkLogistics

loadlink



Your Exclusive Freight Matching Solution

- Largest most trusted membership base
- Over 5000 Canadian members
- Verified, detailed members listing
- Quality credit reports from 3 leading providers with detailed credit history
- Quickpay immediate payment available - non recourse
- Experienced customer service, training & support when you need us

Loadlink - If you're looking for loads, quality counts.
Delivering reliable results. Since 1990.
1-800-263-6149 www.transcore.ca



ШКОЛА ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ

навыкам КОНТРАВАРИЙНОГО и экстремального вождения, умению видеть и предвидеть ситуации, умению быть готовым к ЛЮБЫМ поворотам событий на дороге и принимать максимально верные решения. Школа является продолжателем дела профессора, доктора технических и педагогических наук Э.С. Цыганкова (Москва, основатель Центра Высшего Водительского Мастерства) <http://www.cvvm.ru/> и преподает самые лучшие наработки водительского мастерства, целью которых является БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ. Теория и практика обучения на уровне рефлексов, когда «некогда размышлять, а руки уже сами все сделали и мы едем дальше» нашла свое успешное продвижение у мастера спорта Сергея Овчинникова, имеющего за плечами более 20 лет в профессиональном автоспорте, множественные титулы, в том числе чемпиона Беларуси по ралли 2009 года. За более чем 15 лет в минской школе подготовлены тысячи студентов, среди которых женщины особая категория, так как с ними неразрывно связана безопасность детей в авто. Гораздо более осторожные, чем сильная половина человечества, женщины водители ставят на первое место умение знать и предвидеть ситуации, независимо от опыта. Зато мужчины, познав «удовольствие полета» через «лося», например, начинают ездить гораздо более аккуратно, а «отрываются» на автодромах, где можно вполне законно, а главное, «в кайф», покрутиться в заносах на ручнике, вообразить себя копом, перекрывающим Steeles в полицейском развороте или посоревноваться на время на S образных виражах!

Однако, когда случается реальная аварийная ситуация, тогда не до «кайфа». Думать некогда, требуется действовать моментально верно, не пугаясь и не паникуя внутри вращающейся от удара машины! Навыки управления авто в кстремальной ситуации, которые студенты приобретают в режиме тренировки, становятся здесь ЖИЗНЕННО НЕОБХОДИМЫМИ!

И мы МОЖЕМ сделать максимум, чтобы избежать трагедии травм, смерти. Приводим отзывы выпускников Минской Школы

экстремального вождения:

Ирина Горбачева

Огромное спасибо. Сказать, что узнала много нового – значит, ничего не сказать. Появилось совершенно новое ощущение машины. Отдельное спасибо за «рулежку». До курсов даже не предполагала, насколько это важно. На занятиях убедилась, это – основа. А то, что даже после первого занятия руль крутишь правильно уже «на автомате», просто здорово.

Елена Кривошей:

"Классно! Я смогла почувствовать машину, понять как машина ведет себя, и как ею можно правильно управлять. До тренинга испытывала неуверенность. Очень много узнала для себя как можно управлять автомобилем в возникающих дорожных ситуациях"

Кирилл Волошин

Рекомендую курсы всем водителям, готовым совершенствовать свои навыки и признавать, что автомобиль может быть более послушен и маневреннее в чужих опытных руках, чем в руках своего хозяина. Масса положительных эмоций и адреналина при полной безопасности вашей жизни гарантированы даже при отключенной электронике! Педагоги очень разные, но все они достойны высших похвал за грамотный подход, уверенность, поддержку курсантов и высокий профессионализм. В летних занятиях не хватало заносов – поэтому планирую повторить курс зимой. Присоединяйтесь!

Автор статьи: «На киевской трассе ехала, как обычно, 100 - 110. Впереди маячил «уазик». Выхожу на опережение...и о, ужас! По левой мчится Ауди, которую я видела в левое зеркало, но не предполагала, что она идет как минимум 180! Я назад, в ритмический занос (влево вправо с увеличением разворота...) Руки сами выкрутили руль... Спасибо Школе! www.voditel.by

Обучение происходит в классах, теория и выработка рефлексов на макетах, и на автодроме/практика. Расход адреналина примерно сопоставим с расходом бензина; впрочем затем приходит спокойствие даже к самым заядлым холерикам! В школе обучают теории и практике выхода из заносов разной сложности, приемам экстренного и сложного

торможения, объездов препятствий, входов в повороты различных категорий и выходов из них, приемам экстренного разгона и ускорения, а также иным многим, полезным для ЛЮБОГО водителя, навыкам. Прошедшие Первый Курс контраварийного вождения (летний/зимний) могут пойти на Второй Курс высшего водительского мастерства, а потенциальные гонщики после необходимого наката и тренинга получают Лицензию автогонщика с правом участия в международных соревнованиях. К слову, иные получают также специальность Тренера по автоспорту Белорусского Института Физической культуры и спорта. В Школе Овчинникова делается ставка прежде всего на БЕЗОПАСНОСТЬ, а когда мозг привыкает мыслить именно так, приходит и мастерство водителя! Сегодня в Торонто все желающие приобрести важные авто знания могут ознакомиться с обучающим диском прославленного спортсмена «Экстремальное вождение с С.Овчинниковым», сюжеты которого используются в качестве видеоуроков на белорусском ТВ. Предлагается и англоязычная версия диска. Несомненно, будут полезны и книги: С.Овчинников/Л.Климанович «Основы вождения» и «Вождение в экстремальных условиях», издательство За рулем, Москва, 2010 год. Обе написаны максимально доступным языком и прекрасно иллюстрированы. Книги находятся в Русской библиотеке на Alness, куда автор передал их в дар Дорогие друзья! За рулем может быть новичок или водитель со стажем, или даже инструктор! Непредвиденные ситуации обычно развиваются «из ничего», но самое главное, благодаря знаниям и отработанным приемам уметь выйти из них с наименьшим риском. Сделаем же наши дороги самыми безопасными благодаря нашему водительскому мастерству! По насущным вопросам водительского мастерства обращайтесь www.voditel.by сайт Школы Сергея Овчинникова, по вопросам мастеркласса в Торонто по телефону 647 896 7549, Владимир, либо по электронной почте melagrani@yandex.ru

На правах рекламы
Марина Мелаграну



ROYAL

ROYAL TRANSPORT LTD



**ТРЕБУЮТСЯ OWNER OPERATORS
(TEAMS AND SINGLES)
ДЛЯ СТАБИЛЬНОЙ РАБОТЫ МЕЖДУ CANADA - USA**

- Оплата от Gross
- Регулярные рейсы
- Индивидуальный подход к каждому водителю
- FTL - LTL
- Складское помещение 10,000 sq.ft.

**Требуется опыт работы 2 года
Приглашаем к сотрудничеству МАЛЫЙ FLEET**

www.royaltransgroup.com

tel. **905-370-0470** ext.221

tel. **647-890-0317** (6-8 pm)

Женщина погибла на хайвэе от удара колеса, отделившегося от трейлера

В Восточном Гамильтоне всегда будут помнить женщину, убитую колесом, сорвавшимся с движущегося во встречном направлении трактора-трейлера, когда она ехала на своей машине по QEW, как любящую мать троих детей, которая любила пообщаться в социальных сетях и которая получала удовольствие от своей работы в кафетерии супермаркета Starsky в Миссисаге.

Семье Мирославы Хмелевской трудно поверить, что 54-летняя уроженка Польши, ушла из жизни накануне Рождества. Она погибла мгновенно в тот момент, когда летящее на большой скорости колесо угодило в лобовое стекло ее машины, когда Мирослава как обычно направлялась на работу в супермаркет Starsky Fine Foods.

«Я до сих пор не могу поверить, что она больше никогда не вернется с работы,» - говорит ее 51-летний муж, Марек, во время разговора с корреспондентом в своем доме на Vagons Avenue North в Гамильтоне. В этот день у плотника-строителя был выходной, и он ждал возвращения супруги с работы к 4 часам дня.

«Она была моим лучшим другом и прекрасной женой,» - говорит Хмелевский, - «Теперь словно что-то умерло внутри меня.»

Он никогда не забудет того момента, когда узнал об аварии со смертельным исходом от полицейских.

«Я не предполагал, что услышу от них что-то подобное, когда они появились; я подумал, что в аварию попал мой сын,» - продолжает Хмелевский, - «Я даже подумать не мог о подобном. Это сообщение оказалось страшным ударом.»

Мирослава отправилась из дома на работу в свой супермаркет еще в сумерках.

Было около 6:43 утра, когда сорвавшееся с движущегося трейлера колесо перескочило через разделительное ограждение на Queen Elizabeth Way на встречную полосу по направлению в Торонто около бульвара North Shore в Бурлингтоне, и разбило вдребезги маленькую Хонду Мирославы.

Легковушка упала в канаву. Мирослава погибла мгновенно. А грузовик тем временем продолжил движение.

Представители полиции заявили, что, возможно, водитель не видел, и не знал, что потерял колесо. Колеса большегрузных автомобилей обычно весят более 150 килограммов.

Хмелевский рассказал, что полиция проинформировала его о том, что машину его супруги нашли, и что

водитель трака наверняка не знал о потере колеса.

Констебль Грехем Вилиамсон коротко сообщил, что «полиция довольна ходом расследования.»

Вдовец также сказал, что он хочет увидеть, что предпринимаются какие-то меры по предотвращению подобных инцидентов, например, запрещение движения траков по QEW, и перенаправление их движения на платный хайвэй 407.

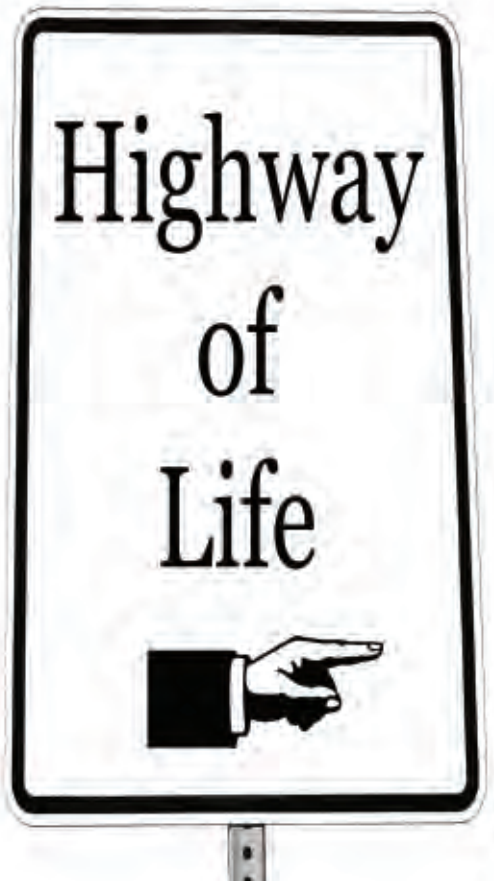
«Необходимо что-то делать в целях недопущения повторения подобного,» - продолжил он.

Мирослава родилась в местечке под Варшавой рассказал ее муж, состоявший с ней в браке почти 30 лет. Двадцать шесть лет назад он первым приехал в Канаду на постоянное место жительства, а позже к нему присоединилась Мирослава.

У супругов трое детей: Томас, 28 лет, Люк, 27, и Анна, 21 год. Их дочь - студентка Университета Ватерлоо. А сыновья живут в родительском доме.

«Она любила посидеть за компьютером, в Интернете и пообщаться в социальных сетях,» - говорит убитый горем муж Мирославы.

По материалам газеты The Hamilton Spectator



Дела Судебные

Баффало, Нью Йорк - Чиновник из транспортного федерального агентства был приговорен к 18 месяцам заключения за то, что брал взятки за перенос сроков проведения проверок соблюдения стандартов безопасности в траковых компаниях.

Джеймс Вуд - бывший Управляющий офиса Федеральной Администрации по Безопасности на Грузовом Транспорте, расположенного в Баффало, которая является регулирующим органом в отрасли грузоперевозок.

Он был признан виновным в июне прошлого года за получение взяток от консультантов, работающих на канадские компании в обмен на перенос сроков проверки соблюдения стандартов безопасности на более позднее время, и обеспечение того, чтобы компании успешно проходили эти проверки. Офис Генеральной Прокуратуры США в Баффало заявил, что Вудс также оповещал консультантов заранее о том в каких компаниях будут проводиться проверки.

Частью приговора, вынесенного Окружным судом США в Баффало, является взыскание с Вудса \$41,300, то есть той суммы взяток, которую он получил в период с 2008 по 2011 год.

По материалам www.wsj.com

MORTGAGES

RESIDENTIAL & COMMERCIAL

Sevara (Sarah) Irgasheva

HiLite Mortgage Inc. brokerage
Lic. #10504



(416)318-0217

sarahirgasheva@yahoo.com



ИПОТЕЧНЫЕ КРЕДИТЫ ДЛЯ:

- лиц, не имеющих статуса проживания в Канаде
- новых иммигрантов
- self-employed (без подтверждения дохода)
- иностранных граждан
- лиц без декларированного дохода
- с плохой кредитной историей
- Консолидация долгов
- процентные ставки лучше банковских

Рефинансирование под более выгодный процент!

Финансовая консультация - БЕСПЛАТНО!

S.T.I.

OWNER OPERATORS

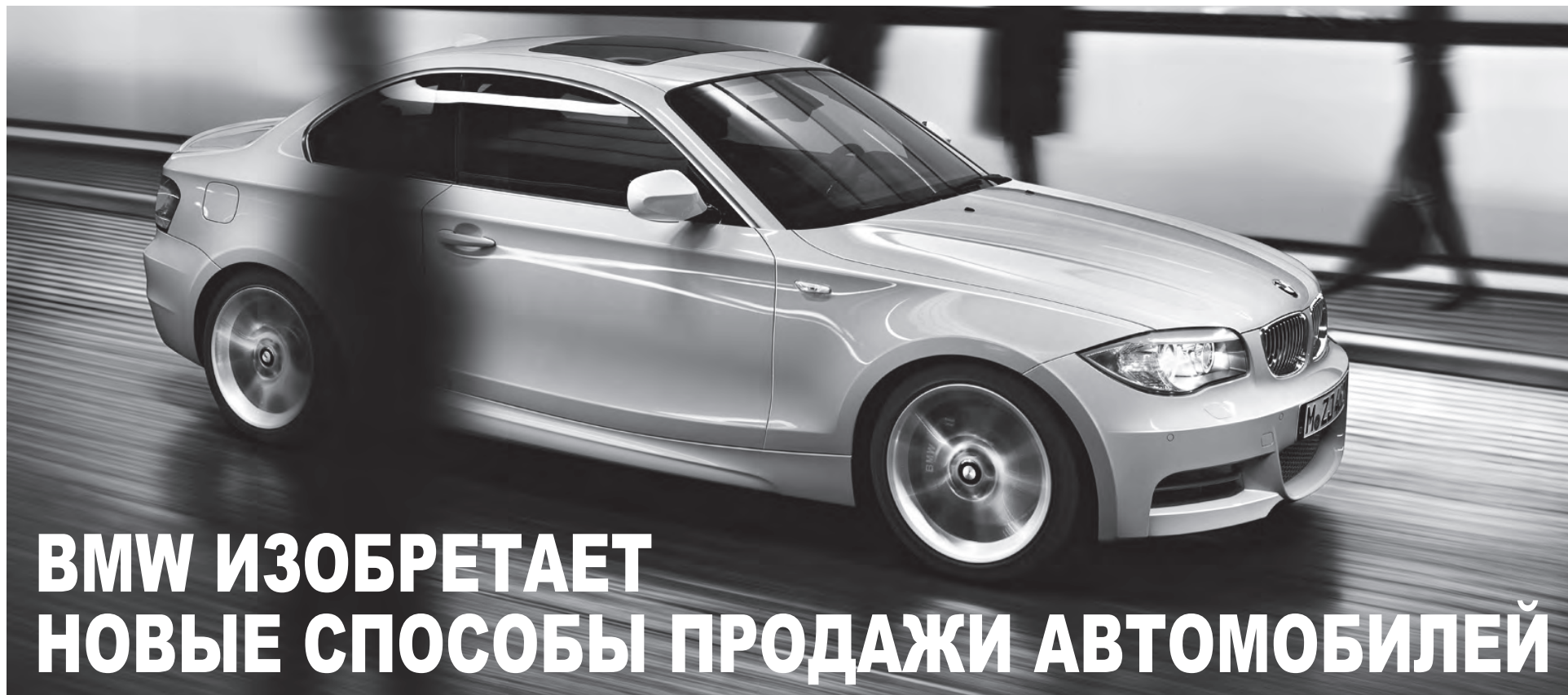
ОПЛАТА СРАЗУ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

ОБЕСПЕЧИВАЕМ:

- Стабильная работа
- Bonus для вновь принятых
- Короткие и длинные дистанции: Midwest - West - Chicago (LTL)
- Fuel Card, Trailer
- IRP номера
- WSIB
- 24/7 Dispatch,
- Border Clearance & Ace
- ПЛАТИМ 90% from Gross
- Cheque, Direct Deposit or E-mail transfer

**ТРЕБУЮТСЯ A-Z ВОДИТЕЛИ
(Single & Team)**

416-849-5050 (office) **647-895-1647** (cell) Аркадий



BMW ИЗОБРЕТАЕТ НОВЫЕ СПОСОБЫ ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ

BMW давно подогревает общественность своими электрическими концептами и планами запуска «зеленого» подбренда i.

А к моменту начала производства в 2013 году первой модели i3 в BMW окончательно определяются и с новыми идеями, касающимися способов продажи автомобилей. В частности, планируется продавать гибридные и электромобили

через интернет, а также применить более гибкий подход к тест-драйвам. Традиционные автомобили BMW отлично продаются и без аркетинговых уловок. А вот для продвижения загадочных гибридных и электромобилей BMW не лишними будут дополнительные ухищрения. Поэтому для i-бренда создадут особое подразделение продаж, которое будет удовлетворять больше прихотей клиентов. Будь то тест-драйв в 7 утра в воскресенье или заказ

автомобиля через интернет с доставкой к дому. В своем интервью изданию Car Dealer глава британского отделения BMW Тим Эбботт поделился своими соображениями: «если автомобили давно уже продаются через интернет на аукционе eBay, то почему мы не можем делать то же самое? Конечно, для этого требуется поддержка модернизированной в будущем дилерской сети».

Кроме того, Эбботт рассказал о планах создать схему, при которой

покупатели смогли бы по необходимости менять у дилеров свой автомобиль на более подходящий. Например, проехав всю неделю на городском электрокаре i3, взять на выходные дизельный универсал 5 серии для путешествия. Такая услуга будет покрываться специальным ежемесячным абонементом и обещает максимальную гибкость — вплоть до гарантии получения автомобиля на утро после заказа поздно вечером.

НАЗВАНЫ 10 ЛУЧШИХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГОДА

Вот уже 18 лет американское издание Ward's Auto присуждает автоконцернам призы за лучшие автомобильные двигатели. Некоторые моторы по несколько лет не покидают Топ-10 — настолько это удачные силовые агрегаты. Из новичков в десятку лучших смогли пробиться новые бензиновые моторы Mazda серии SkyActive. Необычность этих моторов заключается в том, что степень сжатия в них повышена до 14:1, в то время как у обычных моторов — 10:1, а у Формулы-1 — 12:1. В результате удалось добиться хороших экологических показателей, не пожертвовав мощностью.

Хотя многие призы достались мощным спортивным моторам, не забыты и массовые разработки. Так, например, награду получил корейский мотор, хорошо известный на российском рынке — это 1,6-литровый агрегат, который ставится на Hyundai Solaris и Kia Rio. Ну а компрессорные двигатели Audi и турбированные BMW вошли в этот рейтинг уже второй год подряд.

Лучшими признаны моторы следующих машин (в алфавитном порядке):

- Audi A6 — 3 л с компрессором, V6 (TFSI)
- BMW Z4 и 528i — 2 л с турбонаддувом, 4-цилиндровый рядный
- BMW 335i — 3 л с турбонаддувом, 6-цилиндровый рядный
- Buick Regal GS — 2 л с турбонаддувом, 4-цилиндровый рядный
- Chrysler 300S и Jeep Wrangler — 3,6 л атмосферный, V6 (Pentastar)
- Ford Edge — 2 л с турбонаддувом, 4-цилиндровый рядный (EcoBoost)
- Ford Mustang Boss 302 — 5 л атмосферный, V8
- Hyundai Solaris, Kia Rio и Soul — 1,6 л атмосферный, 4-цилиндровый рядный
- Infiniti M35h — 3,5 л гибридный, V6
- Mazda3 — 2 л атмосферный, 4-цилиндровый рядный (SkyActiv)



ТОУОТА: САМЫЙ НЕОБЫЧНЫЙ ОТЗЫВ



Отзывы японских машин за последние два года бьют все рекорды, причем нередко масштабные сервисные кампании проводят по весьма малозначительным поводам. Новый отзыв, о котором объявила Toyota, коснулся 200 000 автомобилей, и причина... опечатка! Речь об информационной наклейке на кузове автомобиля, сообщающей о правильном давлении в шинах.

Как оказалось, из-за неправильной информации автомобилисты перекачивают покрышки, колесо может лопнуть во время движения, что чревато серьезной аварией. Злополучные наклейки встречаются на минивэнах Toyota Sienna.

Toyota, похоже, уже стала перестраховываться, во избежание возможных судебных исков со стороны потребителей. Напомним, что самый массовый отзыв, коснувшийся нескольких миллионов машин, был вызван довольно незначительной «неисправностью»: форма коврика под ногами водителя была такова, что педаль газа могла попасть под него. Это обернулось огромными проблемами для японской компании, поскольку пресса поспешила разгласить информацию о том, что машины Toyota самопроизвольно ускоряются, что приводит к авариям.



ИНОМАРКИ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ ОКАЗАЛИСЬ ДОРОЖЕ ИМПОРТНЫХ

Автоконцерны утверждают, что себестоимость производящихся в России автомобилей иностранных брендов не ниже, а выше, чем у импортных моделей. То есть мнение, что в России выпуск машин может быть выгодным за счет дешевой рабочей силы и низкой стоимости энергоносителей, оказалось неверным. Представители калужского завода, выпускающего модели Peugeot, Citroen и Mitsubishi заявили, что даже в Европе производство автомобиля обходится на 5% дешевле, чем в России, а в Китае и Корею выпускать машины еще выгоднее. Там себестоимость автомобиля оказывается на 15-20% ниже.

Пусть в России рабочие зарабатывают меньше, чем на Западе, но с учетом стоимости обучения, выполнения требований Трудового кодекса, транспортировки персонала и других расходов, экономия сходит на нет. Расценки на электроэнергию для производства в России также отнюдь не низкие. Наконец, выпуск комплектующих в нашей стране оказался невыгодным: объемы невысоки, а брака много. По данным концерна Volkswagen, стоимость комплектующих в России оказалась выше, чем в любой другой стране, где у немцев есть свои заводы.

Впрочем, сворачивать производство в России иностранные компании все же не планируют. Во-первых, все-таки удастся сэкономить на пошлинах. А во-вторых, даже после того, как Россия вступила в ВТО и пошлины на автомобили начнут немного снижаться, останется экономия на транспортировке. Ведь для некоторых марок эти расходы нешуточные: автомобили из Японии и Кореи плывут на кораблях вокруг всей Евразии.



Mercedes создал обтекаемую «фуру»

Сейчас модно экономить топливо, и компания Mercedes-Benz решила поработать над настоящими загрязнителями природы — грузовиками. Мерседесовские спецы по легковой аэродинамике совместно с «грузовыми» коллегами создали обтекаемый трейлер. Премьера пока концептуальной разработки состоялась недавно на бельгийской выставке Трейлер 2011.

Аэродинамический обвес трейлера состоит из переднего «фартука», закрывающих колеса боковых панелей, заднего диффузора, как у спорткаров, и элегантного спойлера, переходящего в вертикальное оперение задней плоскости «фуры». При этом за основу была взята совершенно стандартная грузовая «тележка» (внутренние размеры 13,6 на 2,55 на 4 метра).

Результатом борьбы с завихрениями воздуха вокруг «тележки» стало 18-процентное уменьшение лобового сопротивления автопоезда. Будучи прицепленным к тягачу Actros, такой обтекаемый трейлер дает годовую экономию в 2 000 литров дизельного топлива и 5 тонн выбросов углекислого газа при среднем пробеге 150 000 километров. При среднеевропейской цене в 1,3 евро за литр получается примерно 2 600 евро в год. Окупаемость аэрокита посчитать пока невозможно из-за его концептуального статуса, но компания явно намерена внедрить это решение в серийное производство.

НА РЫНОК ВЫЙДЕТ БРОНИРОВАННЫЙ СПОРТКАР



Латвийская фирма Dartz Armored Cars занимается бронированием автомобилей. А еще любит создавать несколько абсурдных проектов — с последним из них под названием Jo-Mojo она превзошла сама себя. Это электрический открытый двухместный спорткар с... бронированным кузовом и встроенными солнечными батареями! Первый публичный показ странной новинки намечен на шоу Top Marques Монако в апреле 2012 года.

Мы не беремся понять логику создателей этого проекта, поэтому просто расскажем об особенностях необычного концепта. Кузов компактного автомобильчика напоминает большой карт или родстер Ariel Atom. В его проектировании латвийцам помогли шведские дизайнеры из компании Gray Design. Окраска с эффектом хамелеона меняется в зависимости от различных условий освещенности.

Кузовные панели имеют легкое бронирование, шины не боятся пуль. Пассажирский отсек закрывается

подвижной автоматической шторкой, на верхней поверхности которой расположены гибкие солнечные батареи. Ведь основным местом обитания своей машины создатели видят... Лазурное побережье Франции! Мы не уверены насчет того, что там принято стрелять по колесам автомобилей, но солнца для подзарядки батарей на Французской Ривьере действительно хватает.



Под капотом родстера Jo-Mojo — 80-сильный электродвигатель. Он обеспечивает прогнучному спорткару 200 км/ч максимальной скорости и ускорение с 0 до 100 км/ч за 9,5 секунды. Создатели автомобиля обещают будущим покупателям превосходную управляемость за счет низкого центра тяжести и расставленных по углам кузова колес. Да-да, покупателям! Ведь первые ездовые прототипы появятся уже в середине следующего года, после чего латвийцы намерены наладить мелкосерийное производство и продавать новинку по цене около \$40 000.

Bridgestone придумал шину, которой не нужен воздух

Прототип новой безвоздушной шины Bridgestone разработали с прицелом на использование подобных покрышек на серийных автомобилях. Новинка состоит из большого количества гибких спиц, изготовленных из специального термопластичного каучука, который является полностью перерабатываемым материалом, пригодным к повторному использованию. Таким образом, в подобной покрышке нет необходимости поддерживать постоянное давление, она не боится проколов и является экологически чистой.

Электромобили можно будет заряжать от фонарных столбов

Городские власти Роттердама и совместно с парой профильных компаний встроили «розетки» для зарядки электромобилей в фонарные столбы. Осветительная инфраструктура города отлично подходит для создания зарядной сети, которой смогут пользоваться владельцы набирающих в Европе популярность экологических автомобилей. Подсчитано, что в Роттердаме около 100 тысяч фонарных столбов, и многие из них освещают парковки. Получается, что создание заправочных станций требует минимальных вложений. На столб устанавливают терминал оплаты, имеющий связь с интернетом, и трансформаторную аппаратуру. Для совершения платежей выпущены специальные карты. Также можно получить доступ к электросети, отправив платное SMS-сообщение. Пока проект носит экспериментальный характер, но в будущем создатели планируют расширение сети «заправочных» столбов.

НОВЫЕ КОЛЕСА

для любой машины



ГАРАНТИРОВАННО САМЫЕ НИЗКИЕ ЦЕНЫ В ТОРОНТО!

позвоните и убедитесь

416-744-2245



СТО
AUTO SERVICE
SERVICE & REPAIR OF ALL MAKES & MODELS

Механический и электрический ремонт всех марок машин. Специализируемся на европейских моделях. Разумные цены, индивидуальный подход.

Тел. **416.417.6333**

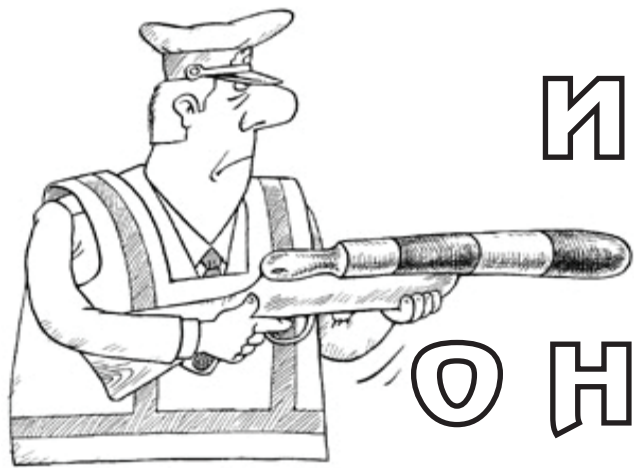
637 Petrolia Rd. Toronto, M3J 2X8



ЖЕНСКИЙ АВТОФОРУМ



WWW.VEURO-VOLTOU.NET



И ЭТО
ВСЁ
О НИХ...

"Меня вчера остановил сотрудник ГИБДД, заставил подышать в трубочку и безосновательно отобрал права. Куда мне на него жаловаться, если я дальше ничего не помню?"

"ГАИшники обвинили меня, что у меня стёкла затонированы больше разрешённой нормы. Это по их словам... Я-то ГАИшников вообще не видел..."

"Недавно меня "подрезал" на ГАИшной машине один хулиган, а когда я ему бибикнул, мол, "...", он высунул из окна полосатый средний палец. Скажите, место ли таким в ГИБДД и если место, то какое?.."

"ГАИшники всё время останавливают меня и спрашивают аптечку, огнетушитель, аварийный знак. В конце концов сколько можно! Когда уже у нас государство обеспечит ГИБДД всем необходимым, чтобы не побираться на дорогах?!"

"Правильно ли меня оштрафовали за то, что в аптечке не оказалось положенных там быть денег?"

Прокомментировать эти вопросы мы попросили Главного Дорожного Инспектора Российской Федерации, генерала от гибддрии Ивана Лычко. Вот что он ответил:

- Да что вы все о деньгах да о деньгах! Ведь есть вещи, кои невозможно купить - луч фары вдалеке, дуновение ветерка в трубочку, весенняя трель свистка в кустарнике... Какие же вы чёрствые, жадные, меркантильные автолюбители! Как же вам не стыдно, чмошники!

Оставила свою малышку в автосервисе. Могут ли ей там сделать что-нибудь нехорошее?

Blondinka

Кто-нибудь сдавал на права с шестого раза? Какие там неожиданности подстерегают?

Blonda

Капот никак не подцепляется ногтем

(((((((((((

Блондуля

Скажите, где можно купить права? У

меня есть, но все спрашивают? где я

их купила, так чтобы знать? куда

посылать тех? кто спрашивает, а

мне-то подарили!

James Blond

Муж говорит, что женские трусики в

бардачке ему нужны, чтобы

протирать головки цилиндров.

Скажите, а мне тоже надо в бардачке

иметь женские трусики или подойдут

мужские трусики?

Blondistka

Как боретесь с мужскими волосами в

салоне? Просто это такое

попадалово...

Blonda Color

Грудь — это рулеззз! Но рулить

реально мешает. И приборы не

видно...

Блондик

Кому нравятся мохнатые рули,

заходите ко мне в приват. Брить ли

руль?

Блондейка

Выехала из гаража и уже две недели

езжу задом. Очень хочу научиться

ездить передом, а то шея болит уже.

Брунеточка

За рулем уже 2 года, а еще ни разу не

испытала удовольствия от вождения.

Подскажите!

Фригидра

Обязательно вставлять пистолет в

горловину самой или можно просить

мужчин?

Nedotroga

Кто-нибудь знает, как заглушить

двигатель? Срочно!!!

Bloshinka

Девчонки, кто менял трансмиссию у

«Камаза», отзовитесь!

Blondilla

Хочу купить праворульную, чтоб руль

не мешал.

Гей-ша!

Девчонки! Кто чем за машину

расплачивается?

Белая Воронка

Где скачать мелодии для бибикалки?

Беянка

Вчера весь день ездил с открытым

капотом... И ни одна зараза не

подсказала! Кто-нибудь ещё есть

такой же рассеянный?

Бабачка

Девчонки, встречаемся завтра на

штрафстоянке!

Злая Тётя Из ГАИ

Где в Лэнд Ровере можно руки

помыть? А душ принять?

Белоручка

Кто-нибудь знает, откуда подводится газ

к педали?

Блондинуля

На всякий случай я еду на

«ручнике». А мне говорят: «дура». Не

надо что ли?

Tihaya Sara

Что обозначает вытянутый средний

палец с обгрызленным ногтем? Видела

вчера в четырёх машинах... Новая

мода?

Пресамая

Сосед посоветовал разуть фары.

Может быть «переобуть шары»? Но я

уже «переобувалась». Поясните,

плиз...

Bombilka

Потеряла машину. Муж узнает –

убьет! Посоветуйте, где взять такую

же недорогую на вечер, чтоб

отмазаться?

Растеряша

Попробовала закрыть дверь на два

оборота ключа, а замок сломался...

На скока оборотов закрывать дверь?

Верка-пятидверка

Из-за критических дней замкнулся

электроподогрев сидения. Теперь

мерзну...

Kapelka

Муж постоянно подначивает меня,

что я — дура. Как его переубедить?

Bolonka

У кого какие фантазии во время

заправки?

Бьянка

Как больше любите ездить — с

открытыми или закрытыми глазами?

А при свете или при выключенных

фарах?

Противотуманная

Читайте и выписывайте журнал

«Крестьянка за рулем»!

Спамер

Каждый день, утром и вечером

целую своего «Мерсика» в носик.

Помада въелась и не стирается,

появились ржавые пятна. На сервисе

сказали, что надо перекрашивать

машину машину в тон помаде...

Девчонки, есть бутики, где продают

помаду оптом?

Чмочница

Механик говорит, что мой «Хуммер»

много бензина «жрёт».

Порекомендуйте какую-нибудь

диету!

Граммулька

Как приучить мужа сидеть на

пассажирском сидении?

Госпожа

Соскребала снег с ветрового стекла и

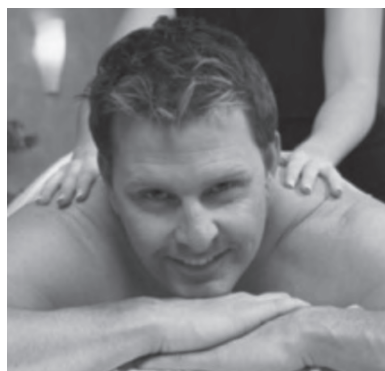
случайно выдавила. Подскажите

хороший лак, чтобы причёска

держалась!

Белая Бланш

© «Красная бурда»



Back / Neck / Shoulder pain. Special for
truck drivers – BACKRUB program.
Find more info at our website.

www.GlenShieldsHealth.com

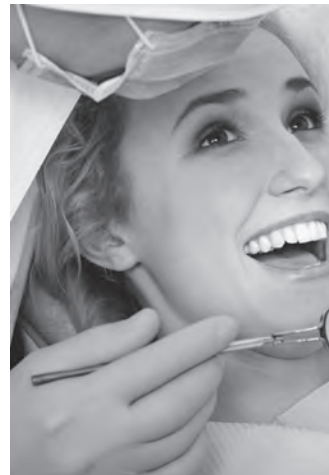
Боли в спине, шее, плечах.
Специально для трак драйверов
программа BACKRUB - комплексное
лечение и эффективное
использование Ваших бенефитов.
Информация – на нашем вебсайте.

**REGISTERED MASSAGE THERAPY
FOR MEN AND WOMEN**

80 Glen Shields Ave., Concord, ON, L4K 1T7

905.761.0300

OUR SERVICES REIMBURSE ALL INSURANCE COMPANIES



PRECISION DENTAL HYGIENE OFFICE

Мы приглашаем вас в наш новый уютный денал офис. Мы предлагаем в доброй и теплой обстановке:

- Профессиональную комфортную чистку зубов (снятие зубного камня, налета и фторирование)
- Проведем экзамен состояния десны и наличие кариеса
- Полный экзамен по профилактике раковых образований в полости рта (для всех пациентов бесплатно)
- Профессиональное отбеливание зубов
- Направление к специалистам

Посмотрите наши цены на сайте www.smilingisgood.com

Звоните нам по телефонам:

905-823-4440

905-617-1575

Мы всегда вас ждем по адресу:

**Precision Dental Hygiene
Unit #12, 1900 Lakeshore Rd. W
Mississauga, ON L5J 1J7**

A confident smile brings a confident life!



AZ DRIVERS - SINGLES, O/O, TEAMS NEEDED FOR US RUNS [NO CANADA]!

**WE ARE ONTARIO BASED CARRIER WITH 30
YEARS OF EXPERIENSE RUNNING USA WEST
COAST-CALIFORNIA**



WE OFFER

**DEDICATED TRUCKS
ONE CALIFORNIA TRIP PER WEEK
YARD TO YARD LOADS!
PAID HONEST MILES - NO SHORT CUTS!
PAID OUT OF PROVINCE INSURANCE
DIRECT BANK DEPOSIT**

EAST EUROPEAN LANGUAGE WOULD BE AN ASSET

START BUILDING SECURE FUTURE WITH US!

CALL JUREK 905.334.3562

WE MAKE MONEY ONLY WHEN YOU MAKE MONEY!



CLASSIFIED

Мужское здоровье. Натуральные витамины. Добавки от Nutrilite. Единственный бренд в мире, который выращивает, собирает и перерабатывает с собственных органических ферм. Закажите сейчас
www.organicway.ca (Nutrilite-Nutrition-Vit. and Suppl.)

Требуется owner-operator NJ PA run 75% от гросса оплата страховки & lic.plate многолетняя отличная репутация тел (416) 274-8449 whitenight@rogers.com

Продаём наличные рубли и валюту. Обналичиваем рубли для зарплаты. Осуществляем безналичные рублевые переводы по России. Конвертируем рубли и валюту. Переводим валюту за рубеж. Цена наличного рубля от 3% до 6% в зависимости от объёмов. Обслуживание небольших сумм до 1 миллиона рублей, а также ежедневных объёмов от 1 до 35 млн. рублей. Покупаем наличный рубль у организаций. Посредникам выплачиваем комиссии за приглашённых клиентов в виде % с клиентского оборота. НЕ работаем с бюджетными деньгами. Т: +7915 045-27-47 Андрей

PARMUT & LOBANOV LEGAL SERVICES *Traffic Tickets *Small claims court (up to \$25,000) *Landlord and Tenant Board www.paralegal4you.ca E-mail: info@paralegal4you.ca 416-742-4242

БОКС -BOXING БОКСЕРСКИЙ КЛУБ "OLYMPIC BOXING CLUB" для начинающих и профессионалов групповые и индивидуальные занятия. Лучшая боксерская техническая система подготовки. Эффективные методы. Для новичков - обучение технике нокаутующего

удара и различным ударным комбинациям. Для профессионалов - поднятие уровня мастерства. 20+ лет опыта. Валера. т.647 995-7048 375 John str.Unit#1 THORNHILL ON L3T 5W5. в здании "Taekwondo"

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛЕЧЕБНЫЙ И СПОРТИВНЫЙ МАССАЖ снятие боли и восстановление функций *все виды заболеваний мышц *острый и хронический болевой синдром (спина, шея.) Большой опыт работы в России и Канаде Диплом специалиста по спорту и спортивной медицине (Россия) Canadian Lisence (RMT). Принимаю бенефиты. Возможен выезд на дом. Валерий 647-995-7048 (Jane/m.mackenzie)Maple

EXECUTIVE CREDIT SOLUTIONS предоставляет финансовые услуги юридическим и частным лицам. Получение кредитных карт: VISA, MASTERCARD, AMEX, с максимально возможным лимитом. Оформление LINE OF CREDIT во всех банках от \$30,000 до \$250,000. Mortgage - с 0% down payment. Банкротство - самые выгодные условия. 647-787-8350 executive_credit@yahoo.com

ПРЕДСКАЗАНИЕ СУДЬБЫ. РЕАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ Прошлое, настоящее, будущее (гадание по 24 картам, ТАРО, по руке). Помощь в сложных житейских ситуациях: сомнения, выбор, любовь, дети, работа, дом. Цены - символические. 647-995-8345

STIMUL MOVERS Переезжаем вместе с нами! *Moving and Delivery *Trucks:16,20,24 ft *Сборка, разборка мебели *Перевозка фортепиано *Доступные цены. Аккуратная работа. Требуется водители-грузчики 416-897-8656 www.moversservices.ca

ОТКРЫВАЕМ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ КРЕДИТНЫЕ ЛИНИИ до \$30,000 в любом банке. Business Loan -до \$400,000 Second Mortgage. Mortgage -на кондо и дома. Лучшие проценты. «Номер «9» - не проблема. Дополнительные бенефиты для отъезжающих из страны. Если не можете платит кредит - срочно звоните! 647-982-4871

МУЖСКИЕ СТРИЖКИ. Недорого. Парикмахер-стилист со стажем работы в Израиле и Канаде. Галина Bathurst/Weldrick/Yonge 647-300-7438

ПАРИКМАХЕРСКИЕ УСЛУГИ (Steeles/Dufferin) Мужские стрижки. Доступные цены. Каждая 6-я стрижка -Бесплатно. Нина 416-786-1186

ПРИГЛАШАЕМ НОВЫХ КЛИЕНТОВ в уютный SPA-Salon в Richmond Hill "SENSATION" Массаж, Reflexology, Wax. Недорого. Дипломированный косметолог Ольга Award winner-2010 as Aesthetician 905-773-4071, cell. 647-504-3551

MORTGAGE НА ВЫГОДНЫХ УСЛОВИЯХ - Финансирование - до 95%. - Рефинансирование. - Pre-Approval / Approval -24 hours У каждого - ситуация уникальна. Я сделаю ее выигрышной для Вас. The Best Rate во многом зависит от Mortgage Специалиста. Звоните для консультации, Эдуард Бар 416-991-9387 www.universalmortgages.ca

СНЯТИЕ СО СПОНСОРСТВА (родители, бабушки, дедушки). Адаптация в Канаде. Жилье, документы, страховка. www.torontowelcome.com 416-827-3828

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ - доверенности всех видов во все страны мира - Нотариальное заверение документов. - Переводы (русский, украинский). - Разрешение на вывоз ребенка. - Гостевые приглашения. - Завещания. - Separation Agreements. Paralegal Oxana Vitkovskaya 647-290-6554 40 St.Regis Cres.North (Finch/Keele)

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ ПО РОССИЙСКОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ *Наследство *Завещания *Доверенности *Согласия *Легализация документов *Переводы *Регистрация компаний. *Разводы 647-347-6403, 416-885-1918, 416-885-9089

ПСИХОТЕРАПЕВТЫ Сергей Свиташев, PhD 416-738-0321 Марина Свиташева, PhD 416-886-9392 Краткосрочная и долговременная психотерапия эмоциональных проблем, жизненных травм, душевной боли, проблем в сфере отношений и контактов, смысла и удовлетворенностью жизнью. www.psychologytoday.com http://svitashева-psychotherapist.blogspot.com

HOME INSPECTION на РУССКОМ ЯЗЫКЕ Инспекция перед или после покупки дома(квартиры). Консультация перед продажей. ЭКСКЛЮЗИВ! -Отчёт(report) об инспекции на английском и на РУССКОМ ЯЗЫКАХ. МОИ РЕКОМЕНДАЦИИ ЭКОНОМЯТ ВАШЕ ВРЕМЯ И ДЕНЬГИ. Сертифицированный инспектор Леонид Каплин 416-889-1679, E-mail:homeinsleon@yahoo.com

LASER MEDICAL CENTRE (Yonge/Sheppard) *Хирург, массажист, акупунктирист *Ортопедическая обувь *Мед.товары для здоровья *Лечение после аварий *Лазерное удаление волос 416-226-0744, 647-834-8582

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ

Мы объявляем подписку на газету ДорогаRoad на 2012 год. Если вы хотите поддержать наше издание, и получить ДорогаRoad ежемесячно с доставкой на дом по почте, пожалуйста вышлите чек или money order на сумму \$45.20CAD включая налог (для подписчиков в США - \$45.20 USD), что покроет доставку 12 номеров газеты в 2012 году. Вышлите чек по нижеуказанному адресу (сделайте пометку на чеке: subscription 2012):

DorogaRoad
321-330, Princess Royal Dr.
Mississauga, ON, L5B 4P7
Canada

Не забудьте указать ваше полное имя и адрес, включая почтовый индекс/zip код для доставки газеты.

DEAR READERS

Next year 2012 is a fifth year in business for DorogaRoad, so it's a good time to announce a subscription to the publication that is established and well known. If you like to support DorogaRoad and to receive monthly issue delivered to your mailbox, please mail a company or personal cheque, or money order for the amount of \$45.20CAD including tax (for US subscriber - \$45.20 USD) covering 12 issues of the year 2012 to the address below (please note on a cheque: subscription 2012):

DorogaRoad
321-330, Princess Royal Dr.
Mississauga, ON, L5B 4P7
Canada

Do not forget to include on a separate sheet your full name and address with postal/zip code for newspaper delivery.



ОБЪЯВЛЕНИЯ в Classified принимаются БЕСПЛАТНО

(объявление в рамке \$19.95 включая GST за один выход)

CLASSIFIED IS FREE (EXCEPT BORDERED)

Количество слов не должно превышать 25. Объявления принимаются ТОЛЬКО по e-mail info@dorogaroad.com

Объявление будет опубликовано в ближайшем номере

DorogaRoad - monthly newspaper covering transportation, trucking primarily, in English and Russian. All rights reserved. Contents may not be reproduced, in whole or in part, without prior written concern of the publisher. DorogaRoad is not responsible for the content and style of advertising. The information contained in this newspaper is in no way to be construed as recommendation by DorogaRoad of any kind. DorogaRoad is distributed in Great Toronto.

DorogaRoad - ежемесячное транспортное издание. Все права защищены. Редакция не несет ответственности за рекламу. Рукописи редактируются, но не рецензируются и не возвращаются. В номере использованы материалы собственных авторов, канадских и международных информационных агентств. Мнения авторов и редакции не обязательно совпадают. Распространяется в Большом Торонто.

321-330, Princess Royal Dr.
Mississauga, Ontario
L5B 4P7 CANADA

Tel: 416.500.5950
Fax: 1.888.378.9995
info@dorogaroad.com
www.dorogaroad.com

HIRING ТРЕБУЮТСЯ:

DELUXE Freight Services Ltd. We specializing in temperature-controlled and perishable commodity transportation. We run long-hauled reefer freight to 48 states. We are looking for owner operators with their own truck or truck and trailer We offer steady work with competitive pay rates. Please call 1-888-509-0002

TRANSAM Carriers Inc. Toronto, ON Работа по Канаде и США. Хорошие условия и оплата. Требуется ВОДИТЕЛИ на позиции: OWNER OPERATORS, TEAM DRIVERS Наличие опыта -2 года минимум. Чистые driver's abstract and CVOR Abstract Оплата -каждую неделю. Много бонусов! Программа «Стань owner operator!» 877-907-8101 (Langstaff/Hwy7) Дмитрий. (пн.-пятн. 9am -6pm. Суббота:10am-3pm)

QUICK X Group of Companies A Platinum status -50 Best Managed companies LTL and Truckload Service Veteran. OWNER OPERATOR TEAMS and SINGLES REQUIRED! Contact our Recruiter Bill Scott at 1-866-234-6167 Or by e-mail: bscott@quikx.com, draynsford@quikx.com www.quikx.com

CANAM DRIVERS ТРЕБУЮТСЯ: Teams & Single Drivers в Онтарио и Квебеке (с опытом работы минимум 1 год) Мы предлагаем работу из Онтарио и Квебека *Highway Canada& USA, regional and local Вы получаете: *Бонус при приеме на работу *Медицинское страхование(в т.ч. услуги стоматолога и окулиста) *Понедельную оплату * Great mileage and rate. www.canamdrivers.com 1-866-258-0015 Кевин (Онтарио) 1-866-822-8777 Диана, Валери(Квебек)

CARAVAN Logistics Inc. Now Hiring: Company Drivers/Owner Operators/Teams For Oakville ON & Vaudreuil-Dorion QC Terminals To qualify: 2 years min.driving experience, US qualified valid passport & /or FAST Card, Clean driver's abstract and CVOR. www.caravanlogistics.ca 905-338-5885 ext.222

MULTILINE Transport Ltd. снова расширится. Парк компании пополнился новыми Freightliners. Стабильная работа на выгодных условиях ТРЕБУЮТСЯ: DRIVERS (Single,Team) & Owner Operators Trips all over Canada and USA. Additional new runs: Toronto -Montreal - Toronto Call Stan 1-800-277-7532 E-mail: admin@multilinetransport.com

WEST TRANS AUTO Inc. Предлагает: 500 welcome bonus! For company A-Z drivers: оплата по спидометру, Up to 50c per mile. All extra stops paid \$40 For owner operators: Dedicated runs, No expenses to start, Fuel card, Good stable income. 416-617-2254 or 905-482-0326 Михаил

SPARKLING SNOW Inc. Приглашает на работу A-Z Truck Drivers (работа в team) Поездки Canada -USA (west coast) Стабильная работа. Оплата еженедельно ,новые траки, 24/7 поддержка диспетчера. Удобное расположение ярда: HWY27/Rexdale 905-773-1571

JCA GROUP ПРИГЛАШАЕТ: *Owner-operators *Team drivers *Single Drivers Canada& USA, West & East 905-279-2800, 416-735-3152, 312-405-3671

TRANS PRO We are hiring: *Teams to California * Single to the US \$1000.00 sigh on bonus, lots of miles, Potential to earn \$1.50/mile,

No forced dispatch Secured and paved yard. Premium 44 to USA East Coast/ Respect given to Drivers/Short haul available Здесь уважают водителя и ценят его труд! 1-888-543-5555 ext.4282 E-mail: recruiting@transprofreight.com

ROYAL TRANSPORT Ltd. ТРЕБУЮТСЯ: Owner Operators (Team and Singles) с опытом не менее 2-х лет. Для стабильной работы между CANADA-USA *Оплата от Gross * Регулярные рейсы *Индивидуальный подход к каждому водителю* FTL-LTL *Складское помещение 10,000sq.ft. Приглашаем к сотрудничеству Малый FLEET www.royaltransgroup.com 647-890-0317(6-8pm), 905-370-0470 ext.221

CONROY TRUCKING Приглашает на работу водителей категории A-Z Основные направления:Midwest & West Coast. *Платим \$0.46/mile +\$40pickup/\$40 drop off/PLUS HST *Вы не занимаетесь растаможкой грузов. *Safety Bonus *Оплата в срок гарантируется *Warehousing, cross-docking and storage are available 888-761-7118 ext.4, 905-761-7118 ext.1, 416-910-0048(after5pm)

AZ DRIVERS *Singles, O/O, Teams Needed for US RUNS (No Canada!) We are Ontario based carrier with 30 years of experience running USA West coast -California. WE OFFER: *Dedicated trucks * One California trip per week* Yard to yard loads! *Paid honest miles -no short cuts! *Paid out of province insurance*Direct Bank deposit. East European language would be asset. START BUILDING SECURE FUTURE WITH US! Call Jurek 905-334-3562

СТРАХОВАНИЕ

ПО САМЫМ НИЗКИМ ЦЕНАМ



Татьяна Субботина
(416) 450-7837
www.subbotina.ca

Жизнь бывает непредсказуемой ...
Страхуйтесь, чтобы жить спокойно!

СОВЕТНИК ПО ФИНАНСОВЫМ И СТРАХОВЫМ ВОПРОСАМ, БРОКЕР

с 15 летним опытом работы

- СТРАХОВАНИЕ ЗДОРОВЬЯ • ЖИЗНИ
- ДОЛГОСРОЧНОЙ ССУДЫ В БАНКЕ (MORTGAGE), УСЛОВИЯ И ЦЕНА ЛУЧШЕ, ЧЕМ В БАНКЕ
- ДОХОДА НА СЛУЧАЙ ПОТЕРИ ТРУДОСПОСОБНОСТИ ("БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИСТ")
- ДЕТСКИЕ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ НА ОБРАЗОВАНИЕ (RESP) ПРИ ПОЛНОЙ ГАРАНТИИ ВКЛАДОВ
- ПЕНСИОННЫЕ ПРОГРАММЫ (RRSP)
- МЕДИЦИНСКИЕ СТРАХОВКИ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ОНТАРИО (ПРИ ЛЮБЫХ ЗАБОЛЕВАНИЯХ И ТРАВМАХ)
- ТУРИСТИЧЕСКИЕ СТРАХОВКИ
- СЕМЕЙНЫЕ И ГРУППОВЫЕ СТРАХОВКИ, ПОКРЫВАЮЩИЕ УСЛУГИ ДАНТИСТА, МАССАЖИСТА, ЛЕКАРСТВА, ОЧКИ И Т.Д





ПРЕДЛАГАЕМ НОВУЮ СТРАХОВУЮ ПРОГРАММУ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕИ ТРАКОВ



КОНТРАКТ ВКЛЮЧАЕТ:

- Страхование на случай потери трудоспособности – Disability Insurance;
 - До \$100,000 на оплату медицинских расходов, не оплачиваемых государственной медицинской страховкой (расходы при госпитализации, оплата лекарств, хиропрактор, физиотерапия и т.д.);
 - Страхование жизни, страхование на случай тяжелого заболевания (инфаркт, инсульт, рак и др.);
 - Возврат платежей по окончании контракта; - И многое другое...
- Программа работает 24 часа, по всей Северной Америке!
Уже имеете Disability Insurance с другой компанией? Сравните наши цены.

BONUS

ДЛЯ НАШИХ КЛИЕНТОВ

Страховка на оплату медицинских расходов за пределами Онтарио на год (Out-of-province coverage) в подарок!

ДЛЯ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ ЗВОНИТЕ ПО ТЕЛЕФОНУ: 416-624-9281

ГУБИТ ЛЮДЕЙ НЕ ПИВО

По сообщениям американских СМИ, житель Аляски Клифтон Вайал, отъехавший всего на 65 километров от своего города Ном (что находится на полуострове Сьюард), чуть было не расстался с жизнью. Он даже не предполагал, что путешествие окажется столь продолжительным и трудным - его машина попала в сильный буран и была занесена снегом, а сам он был вынужден в течение почти трех суток бороться с голодом и холодом.

Отчаянное положение Клифтона усугублялось еще и тем, что он оказался явно не готовым к встрече с внезапно разбушевавшейся стихией - весь гардероб состоял из туфель, легких джинсов и простенькой курточки, а провизии и вовсе не было, кроме пары банок пива, случайно завалившимися в багажнике довольно давно. Впрочем, напиток на морозе (было минус 12-17 градусов) немедленно замерз, и Клифтону пришлось употреблять его в виде своеобразного пивного мороженого, изредка внося разнообразие в свое скудное меню снегом, которого вокруг имелось в изобилии. Пиво содержит довольно много энергии, поэтому помогло ему продержаться.

Учитывая, что возраст мужчины был далеко не юношеский, (52 года), неудивительно, что через какое-то время он сильно ослаб, порой впадал в полубморочное состояние и даже галлюцинировал. Несмотря на это, он все же терпеливо дожидался помощи, свято веря, что она подоспест прежде, чем он уснет и не проснется.

Спасательная экспедиция действительно была организована, но не так быстро, как хотелось бы попавшему в беду Вайалу. Дело в том, что в этот момент его семья временно была в отъезде, поэтому дома его отсутствия никто не хватился. Выручила Клифтона его дисциплинированность - когда наутро он не явился на работу, его начальник, пораженный этим фактом, тут же забил тревогу и организовал поиск, вскоре увенчавшийся успехом. Остается добавить, что за время вынужденной диеты американец потерял в весе 7 килограммов и ослаб, однако даже не заболел простудой.



В лондонских пабах появятся игры для писсуаров

На юге Лондона впервые в мире была реализована необычная затея, там, в одном из баров были установлены игры для писсуаров.

Игры работают по простому принципу. Над верхней частью писсуара установлен экран, а сама внутренняя часть снабжена специальным сенсором. Можно, к примеру, играть в горнолыжный симулятор, управление лыжником происходит при помощи струи. Такие игры уже раньше были выпущены в Японии.

Практически 100 процентов посетителей заявили, что идея очень необычная и интересная. 80 процентов посетителей не отказались бы задержаться в туалете подольше, и практически каждый посетитель сообщил, что непременно расскажет о данной новинке своим друзьям.

Программы, которые устанавливаются в писсуары, разрабатывает фирма Captive Media. Компания планирует к 2012 году поставить производство таких игр на поток.

ЖЕНЩИНА ВЫСТАВИЛА МУЖА НА ПРОДАЖУ

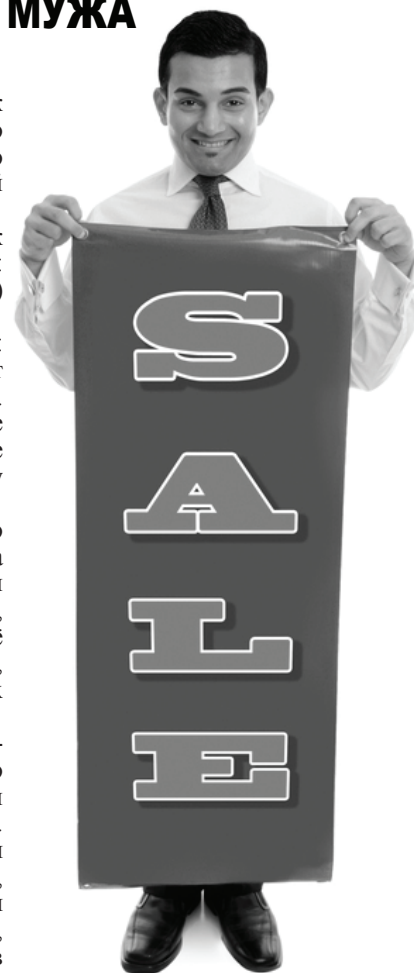
Американка из штата Юта так разозлилась на своего мужа из-за его зависимости к компьютерным играм, что выставила его на продажу на сайте объявлений Craigslist.

22-летний Кайл Баддли (Kyle Baddley) так много времени тратил на игру Call of Duty: Modern Warfare 3, что его жена Алис (Alyse) погрозила, что продаст его на Craigslist.

Она опубликовала на сайте объявление: «Продаю своего 22-летнего мужа. Он любит есть и весь день играть в компьютерные игры. Ухаживать легко – просто кормите и поливайте каждые 3-5 часов. Для проживания в доме требуются компьютер и Интернет. Могу обменять на соответствующий товар».

Алис сказала, что написала это сообщение в качестве шутки, но получила неожиданное количество отзывов. Один мужчина предложил обменять её мужа на себя, сказав, что предпочитает читать книги. Ещё она получила несколько писем от людей, которые выразили беспокойство по поводу их отношений и предложили помочь.

«Это сообщение было шуткой» - призналась Алис Баддли. «Я не ожидала, что кто-нибудь на него откликнется, но благодаря этому я всё же смогла преподать мужу урок». С тех пор Кайл стал уделять больше времени своей жене и меньше – играм. Хорошо ещё, что всё пошло на поправку, а то бывали и случаи, когда люди пытались убить детей, которые были их соперниками в компьютерных играх.



ВИТАЛИЙ БЫСТРИЦКИЙ

MORTGAGE AGENT
Licence# M11000630
Professionals Inc.
Independently Owned & Operated



- покупка
- рефинансирование
- renewal
- лучшие рейты
- лучший сервис

Остались дома дети, жена и заботы
С тяжелым сердцем жмешь ты в ночи на педали
Расслабься, поспи, потвори анекдоты,
Ведь мортгидж тебе обеспечит Виталий.

416.883.2492 ext.204 416.839.5495 (cell)

- MORTGAGE FROM 2.2% - NEW!
- РЕФИНАНСИРОВАНИЕ
- CASH BACK ДО 5%

MORTGAGE ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН
ПРОГРАММЫ ДЛЯ SELF-EMPLOYED

vitaliy@mortgagebrokers.com
765 Sheppard Ave.W
Toronto, ON M3H 2S9



ДОЛГИ ПО СПОНСОРСТВУ. РЕАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ В СПИСАНИИ ВСЕГО ДОЛГА!



ДОЛГИ ?

Не пропусти статью на восьмой странице!

A DEBT DOCTOR
МЫ ПОМОЖЕМ:
WE CAN HELP: **416-301-7727**

СПИСАТЬ ВАШИ ДОЛГИ НЕ ОБЪЯВЛЯЯ БАНКРОТСТВА
REDUCE YOUR DEBTS - NO BANKRUPTCY NEEDED

ОБРАЩАЙТЕСЬ К ДОКТОРУ

- Оформить банкротство - File Bankruptcy
- Educational, Sponsorship, Tax Debts
- Защитить от кредиторов бизнес, дом, машину
Protect your business, house, car
- Избавить от коллекторов - Stop collectors, garnishment
- Улучшить кредитное бюро - Re-establish your credit

www.debt-doctor.ca

debt_doctor@rogers.com

CALL A DEBT DOCTOR!

- First meeting—Free
- Convenient location
- Weekend and evening late appointment available
- Discounted fee for truck drivers
- Мы говорим по-русски - We speak English

5409 Yonge St # 214, Toronto, ON, M2N 5R6

WE SPECIALISE ON TRUCK DRIVERS FREE PARKING

PROStar+
POWERED BY MAXXFORCE



DISCOVER 5 WAYS TO TAKE YOUR BUSINESS TO THE NEXT LEVEL

Once you get behind the wheel of our ProStar®+ with MaxxForce®13, you won't believe what this truck offers. The fully capable 13-litre engine delivers all the power you need, and with our no-hassle emissions solution you get exactly that - no hassle, so you can focus on the job at hand. But what you'll really be impressed with are the Class 8 leading weight advantage and fluid economy which provide more payload capacity and greater fuel savings for your fleet. And like with all International® trucks, you'll enjoy our award-winning service as part of the largest dealer network in the country. All these advantages are based on the feedback from drivers and fleet owners, and we're confident that this game-changing truck will keep your business running at its best.

Experience the ProStar®+ with MaxxForce®13 virtually at
www.InternationalTrucks.com/fivereasons

or

Stop in at Western Toronto International Trucks Inc. to check out the
 ProStar®+ in person.



7450 Torbram Rd., Mississauga, ON L4T 1G9 905-671-7600
 Visit Our Website at www.WesternToronto.InternationalTrucks.com



Звоните по-русски: 416-500-5950